

LYNX[®] TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS

LYNX[®]



FI MALLISTO 2016

READY FOR AN ADVENTURE



COMMANDER TOURATECH

- TINKIMÄTÖN KELKKA
ELÄMÄSI SEIKKAILUIHIN

XTRIM RE

- CROSSOVER-KELKKA
TÄYNNÄ ASENNETTA

KELKAT • LISÄVARUSTEET • AJOVARUSTEET

READY FOR THE ULTI



Kutsuttakoon sitä seikkailuksi, vaikka se onkin liian laimea termi kuvaamaan Elämäsi Matkaa.


Vaikka kuinka huolella kartoitat reittisi, ennakoit, varustaudut ja valmistaudut, tiedät jo, ettei kaikki tule menemään suunnitelmien mukaan. Ja juuri niistä tilanteista syntyvät tarinat, joita kerrotaan vielä vuosienkin päästä: kuinka jokaista lihastasi pakotti pitkän ajopäivän päätteeksi niin, ettet väsymyksestäsi huolimatta pystynyt nukkumaan. Kuinka turhauttavaa oli, kun juutuit hankeen jo toisen kerran samana päivänä tai taistelit toista tuntia saadaksesi nuotion syttymään, kun puut olivat jäätyneet. Kuinka talven pakkasennätys meni rikki juuri sinä yönä, kun olit päättänyt yöpyä teltassa. Kuinka autoit kaverin pulasta ja olit joutua itse vielä pahempaan. Kuinka sinnittelit ja ylitit itsesi, kerta toisensa jälkeen.

On aika lähteä matkalle, jonka luulit olevan mahdoton toteuttaa. On aika tehdä elämäsi seikkailusta paitsi mahdollinen, myös paras mahdollinen.

MATE ADVENTURE

LYNX

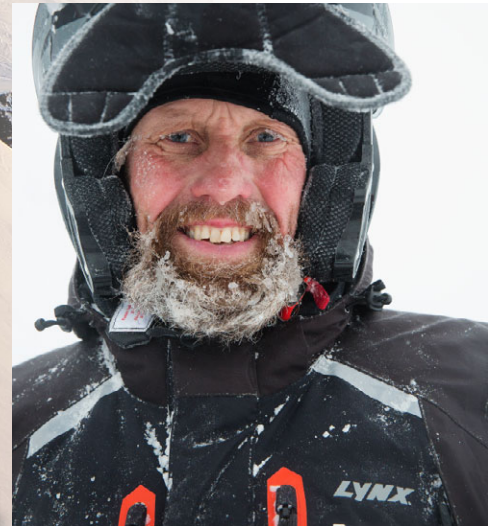




Halu kokea uusia unohtumattomia seikkailuita oli ohjaava voima, kun Lynx ja Touratech löivät kättä päälle kehittääkseen uuden moottorikelkan, joka tottelee nimeä Commander Touratech.

COMMANDER

TOURATECH



Touratech – jotta sinä voisit keskittyä seikkailuun

Intohimo on loputon inspiraation lähde. Herbert Schwarz on moottoripyörämies, jota intohimo kaiken uuden kokemiseen on vienyt ympäri maailmaa. Jo kuusivuotiaana maailma kutsui miestä niin voimakkaasti, että hän päätti lähteä skootterillaan sitä kiertämään. Tämä reissu tosin päättyi vanhempien huomaan jo muutaman kilometrin jälkeen. Onneksi.

Halu nähdä maailmaa moottoripyöräillen säilyi aikuisiälle. Miestä vetivät puoleensa paikat, jonne kestopäällystetyt tiet eivät ylety, joten ajokiksi valikoitui iso enduropyörä. Reissun päällä kekseliäisyys joutui tavan takaa-koetukselle, sillä tarjolla olleet lisävarusteet eivät kestäneet pitkien reissujen ja runsaiden matkatavaroiden aiheuttamaa rasitusta.

Palava halu astui kuvaan tässä vaiheessa. Herbert alkoi itse suunnitella varustusta, johon voi luottaa kaikissa tilanteissa. Ideoita syntyi erityisesti yöaikaan kahvimukin ääressä. Hiljalleen alkoivat hahmottua varusteet, joista Touratech nykyään tunnetaan: alumiiniset sivulaukut, kaatumaraudat ja moottoripyörän muut suojat, unohtamatta matkustusmukavuutta parantavia varusteita, kuten pitkille matkoille tarkoitettuja moottoripyörän penkit.

Antautuminen seikkailumoottoripyöräilylle on kantanut hedelmää, sillä 25 vuotta ensimmäisten varusteiden rakentamisesta Touratech on kasvanut ykköseksi alallaan.

Se, että kelkka kehitettiin yhteistyössä Touratechin kanssa, ei ole sattumaa. Touratech on tunnetuin adventure-moottoripyörien lisävarustevalmistaja maailmassa, ja sen tuotteet tunnetaan kaikkialla laadustaan ja tarkoituksenmukaisuudestaan. Laadun salaisuus on korkeatasoisten materiaalien ja valmistusmenetelmien lisäksi se, että niiden suunnittelusta, tuotekehityksestä ja valmistuksesta vastaavat ihmiset ovat intohimoisia moottoripyöriäilijöitä.

Tinkimätön asenne ja palava intohimo kehittää koviin olosuhteisiin soveltuvia varusteita ovat asioita, jotka myyntijohtaja **Martin Wickertin** mukaan yhdistävät Touratechiä ja Lynxiä.

– Tavoitteemme on kannustaa ihmisiä kokemaan maailmaa, liikkuvatpa he moottoripyörällä tai moottorikelkalla. Touratechille ja Lynxille on yhteistä innovatiivisuus, korkealaatuiset tuotteet ja halu palvella asiakkaita parhaalla mahdollisella tavalla, Wickert sanoo.

VARUSTELTU SEIKKAILIJOILLE

Commander 800R E-TEC -malliin pohjautuva Commander Touratech on ainutlaatuinen moottorikelkka niin ulkonäöltään kuin varustukseltaan. Vakiovarustukseen kuuluvat järeä pus-kuri, telatunnelin vahvikkeet,

tavarateline sekä astinlautojen vahvikkeet. Lisäksi varusteisiin kuuluvat lumilapio, valmius GPS-telineille sekä Touratech- ohjaustangon tuulenhajaimet.

Commander Touratech -malliin on räätälöity kaksi lisävarustepakettia, jotka parantavat kelkan ominaisuuksia entisestään. ECS²-1-jousitusjärjestelmä vie telaston jousituksen säädettävyyden uudelle tasolle. Järjestelmään kuuluvat sähköisesti säädettävä takapukin vaimennuksen ja jousen esijännityksen säätö sekä etupukin vaimentimen vaimennuksen säätö.

Traveller-paketti parantaa kelkan kuljetuskapasiteettia. Pakettiin kuuluvat ECS²-1-jousituksen lisäksi etutaakkateline, alumiiniset tavaralaatikot sekä ylempi tavarateline taakse.

SEIKKAILE, TUNNE, OPI

Vaikka yksi Commander Touratech -projektin tavoitteista oli luoda jotakin aivan uutta, ei hankkeeseen lähdetty tyhjältä pöydältä. Projektin perusedellytys oli kelkka, jonka pohjalle uutta konseptia voitaisiin rakentaa. Lisäksi tarvittiin vankka kokemus ja näkemystä vaativissa olosuhteissa

toimivien varusteiden suunnittelusta ja valmistamisesta. Martin Wickert kertoo, että Touratechin vinkkelistä projekti oli mielenkiintoinen: haastava, mutta ei missään vaiheessa mahdoton.

– Meillä on kokemusta adventure-moottoripyöristä ja moottorikelkka on lähellä moottoripyörää. Lisäksi väellämme on kokemusta esimerkiksi maastoautoista sekä niiden varustelemisesta.

Commander Touratech-kelkka saa kenen tahansa seikkailunhalun heräämään. Myös Martin Wickert on innoissaan kaikista niistä mahdollisuuksista, joita täysi-ikäinen seikkailukelkka tarjoaa.



– Olen kelkkaillut Kanadan Yukonissa sekä käynyt kelkalla Nordkapissa. Haluan ehdottomasti kokea nuo paikat tällä kelkalla. Syrjäisissä maastoissa voit kokea voimakkaasti luonnon ja ympäristön, mutta ne tarjoavat myös mahdollisuuden tutustua itseensä paremmin.

Katso tarkempi esittely kelkan teknisistä ominaisuuksista s. 44–45





XTRIM RE 800R E-TEC

Xtrim RE 800R E-TEC syntyi halusta tehdä crossover-kelkka, joka on yhtä urheilullinen kuin parhaat Lynx-urheilukelkat. Sen piti olla ketterä ja hauska myös umpihangessa. Lisäksi sen piti olla kelkka, jolla on luonnetta.

Tavoitteet asetettiin korkealle, sillä keskinkertaisuus ei tämän kelkan kanssa tulisi kyseeseen. Tavoite oli tehdä kelkka, jonka suorituskyky säilyttää jokaisella ajokerralla ja jolla ajaessa jokainen kiihdytys saa koko maailman jäämään pari kelkan mittaa taakse.

Konsepti hahmottui nopeasti. Kun samaan kokonaisuuteen laitettiin tuhti annos Lynxin osamista kisakelkkojen maailmasta, 3487 millimetriä pitkä ja karkea telamatto sekä huippuluokan KYB-iskunvaimentimet, alkoivat perusratkaisut olla kunnossa.

KOTONAAN PATIKOSSA, HAUSKIMMILLAAN HANGESSA

Ilman luonnetta moottorikelkkin on vain ajoneuvo – pelkkä osiensa summa. Tässä kelkassa on luonnetta ja asennetta. Xtrim RE 800R E-TEC -kelkkaa ei ole tehty miellyttämään kaikkia, vaan antamaan paljon niille, jotka haluavat saada moottorikelkkailusta kaiken irti. Siksi sen voimansiirto on säädetty urheilulliseksi ja jousitus sietämään kovaa menoa.

Vie Xtrim RE 800R E-TEC patisimmalle reitille, jonka tiedät. Pian huomaat, että ei se niin pattiinen ollutkaan. PPS²-3500-telasto ja A-LFS+-etujousitus tasoittavat montut toisensa jälkeen, ja aina yhtä eleettömästi. Vie Xtrim RE 800R E-TEC umpihankeen, ja tunnet, kuinka sukset irtoavat lumesta maton sylkiessä lunta lumitykin lailla.

3,5-metrinen telamaton ansiosta kelkan käsiteltävyyttä kuvaa parhaiten adjektiivi leikkisä. Pitävä telamatto niin sanotussa puolipitkässä kelkassa tarkoittaa näppäryyttä ja aggressiivisia ajolinjoja. 975 millimetrin raidelevyden an-

siosta Xtrim RE 800R E-TEC taittuu umpihangessa käännöksiin kevyesti ja kääntyy nopeasti.

Kun haluat ihastua moottorikelkkailuun uudestaan, koeaja Xtrim RE 800R E-TEC. Koeajon jälkeen viimeistään osaat kertoa, mikä kelkkailussa on kaikkein hienointa.



Katso tarkempi esittely kelkan teknisistä ominaisuuksista s. 36–37

Unelmien moottorikelkka? Sen pitää olla tehokas, sen ajo-ominaisuuksien on oltava huippuluokkaa tasaisella reitillä, pahimmassakin patikossa ja umpihangessa. Sen pitää olla kaikkea sitä mitä on Xtrim RE 800R E-TEC.

SISÄLLYSLUETTELO

READY FOR THE ULTIMATE ADVENTURE	2
COMMANDER TOURATECH	4
XTRIM RE 800R E-TEC	6
PPS – ENEMMÄN KUIN PELKKÄ TAKAJOUSITUS	8
JOUSITUSMUKAVUUDEN UUDET MITTAPUUT	9
ROTAX E-TEC	10
ROTAX ACE	11
ROTAX-MOOTTORIT	12
BLADE DS	13
ERGONOMIA	13
LYNX GUBBE	14
BUILD YOUR RIDE	16
BOONDOCKER	18
BOONDOCKER RE	20
BOONDOCKER DS	22
DEEP SNOW SPORT -LISÄVARUSTEET	24
RAVE	26
RAVE RE	28
SPORT-LISÄVARUSTEET	30
XTRIM 600 ACE	32
XTRIM SC	34
XTRIM RE 800R E-TEC	36
COMMANDER 600 E-TEC	38
COMMANDER 800R	40
CROSSOVER-LISÄVARUSTEET	42
COMMANDER TOURATECH	44
49 RANGER	48
59 YETI	50
69 YETI	52
69 YETI ARMY	54
UTILITY-LISÄVARUSTEET	56
69 RANGER ALPINE	58
ADVENTURE LX 600 ACE	60
ADVENTURE GRAND TOURER	62
TOURING-LISÄVARUSTEET	64
VAATTEET	66
TEKNISET TIEDOT	74

LYNX®



Toimitus: BRP Finland Oy, Pakkahuone
 Design & layout: Pakkahuone
 Kuvat: Hans Wärdell, Timo Heikkala,
 BRP Finland Oy, Lapland Safaris, Villi Pohjola

PPS – ENEMMÄN KUIN PELKKÄ TAKAJOUSITUS

PPS eli Pauli Piippola Suspension on syntynyt ainutlaatuisista oivalluksista. Omaperäinen ratkaisu ei jäljittele mitään muuta jousitusratkaisua ja juuri siksi se tarjoaa ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet, joista Lynx tunnetaan.

PPS kehitettiin alun perin Lynx-kilpapakelkoihin 1980-luvulla. Tavoitteena oli tehdä jousitus, jonka jousitusmatka on pitkä ja koko matkaltaan toimiva. Moottorikelkan jousitus on keskeisessä roolissa, kun hevosvoimat pitää välittää mahdollisimman tehokkaasti lumeen kelkkaa liikuttelevaksi voimaksi. Tässä haasteessa PPS on onnistunut loistavasti, mistä todistetaan ovat ne lukemattomat mestaruudet, joita jousituksella on eri moottorikelkkailulajeissa saavutettu. PPS-telastosta on kehitetty lukuisia variaatioita ja tällä hetkellä se löytyy jokaisen Lynx-moottorikelkan telatunnelista.

PPS-telastosta ainutlaatuisen tekee sen progressiivinen vipusuhde ja pitkä joustomatka. Progressiivinen vipusuhde tarkoittaa sitä, että jousitus on herkkäliikkeinen joustoliikkeen alusta ja vaimenusteho sekä jousivoima kasvavat joustoliikkeen loppua kohden. Herkkyyttä ja maaston myötäilykykyä parantaa myös telaston etu- ja takapukkien itsenäinen toiminta.

Kaudelle 2015 esiteltiin uudistunut PPS²-telasto, joka on edeltäjänsä kevyempi, hiljaisempi ja tärinättömämpi. Kaudella 2016 uudistunut telasto nähdään yhä useammassa Lynx-mallissa.

TRACTIVE-JOUSITUSPAKETTIEEN OMINAISUUDET

	ECS ²	ECS ^{2.1}	L-EDC
Takaiskunvaimentimen esijännityksen sähköinen säätö	X	X	
Takaiskunvaimentimen vaimennuksen sähköinen säätö	X	X	X
Takaiskunvaimentimen puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt			X
Etupukin vaimentimen vaimennuksen sähköinen säätö		X	X
Etupukin vaimentimen puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt		X	X
Suksen vaimentimien säätö			X
Suksen vaimentimen puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt			X

JOUSITUSMUKAVUUDEN UUDET MITTAPUUT

Vaativissa pohjoisissa olosuhteissa toimivista jousitusratkaisuistaan tunnettu Lynx on kehittänyt yhdessä hollantilaisen Tractiven kanssa kolme innovatiivista iskunvaimenninratkaisua, joiden avulla moottorikelkan jousituksen säätäminen ajo-olosuhteiden, -nopeuden ja kuorman mukaan on helppompaa kuin koskaan.

ECS²

ECS²-järjestelmän avulla kuljettaja voi kätevästi nappia painamalla säätää takapukin iskunvaimennusta ja takajousen esijännitystä. Säädöt voidaan tehdä toisistaan riippumatta, minkä ansiosta ajo-ominaisuudet saadaan helposti optimoitua ajo-olosuhteiden ja kuorman mukaan.

ECS²-1

Commander Touratech -malliin räätälöity ECS²-1-jousitusjärjestelmä vie telaston säädettävyyden pykälää pidemmälle. ECS²-järjestelmän tavoin se antaa mahdollisuuden takapukin vaimennuksen ja jousen esijännityksen säätöön. Lisäksi ECS²-1-jousituspakettiin kuuluu sähkösäätöinen etupukin

vaimennin, jossa on myös hitaan ja nopean puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt.

L-EDC

Markkinoiden kehittynein urheilukelkan jousitusjärjestelmä L-EDC tarjoaa mahdollisuuden säätää kaikkien neljän iskunvaimentimen vaimennusta sähköisesti. Suksen, etupukin ja takapukin vaimentimien vaimennustehoa voidaan säätää viiteen eri voimakkuuteen. Vaimennuskarttojen 1-3 paluuvaimennus on lähes muuttumaton, mutta puristusvaimennuksen määrää kasvaa. Urheilulliseen ajoon tarkoitetuissa asennoissa 4-5 myös paluuvaimennus lisääntyy.

Sähköisten säätöjen lisäksi L-EDC-vaimentimissa on hitaan ja nopean puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt, joilla vaikutetaan koko vaimennusalueeseen, eli niillä voidaan siirtää sähköisten säätöjen toiminta-aluetta pehmeämmäksi tai jämmäkömmäksi.



ROTAX E-TEC

- PETTÄMÄTÖN MOOTTORI
ÄÄRIOLOSUHTEISIIN

Polttoainetaloudellinen ja toimintavarmuudeltaan huippuluokkaa – siinä syitä, miksi luont-elämyksiä matkailijoille tarjoavan Villi Pohjola Oy:n moottorivalinta on Rotax 600 E-TEC.

POWERED BY **ROTAX**



Villi Pohjola Oy:n toimitusjohtaja **Sami Päivike** kertoo, että E-TEC-moottori soveltuu yllättävän hyvin myös vasta-alkajien perussafareille, joita ajetaan Rovaniemellä joulumatkailusesongin ollessa vilkkaimmillaan.

Niin sanotusti tositomissa Villin Pohjolan BoonDocker 3700 600 E-TEC -kelkat kuitenkin pääsevät näyttämään kynensä tammikuussa – Ruotsin, Norjan ja Venäjän pohjoisosiin suuntautuvilla pitkillä safareilla, joihin yritys on erikoistunut ainoana Euroopassa.

MOOTTORI JOHON VOI LUOTTAA

Perillä kohteissa harjoitellaan esimerkiksi teknistä ajamista, lumivyöryistä selviytymistä ja pelastustoimintaa. Ne ovat reissuja, joissa joutuvat koville paitsi kokeneetkin kuskit, myös kelkat ja niiden moottorit.

– Näillä safareilla menemme paikkoihin, joissa muut eivät aja, Päivike kuvailee. – Olemme päiväkausia todella vaikeissa paikoissa ilman suojaa, ja ilmasto on usein jäätävä. Meil-

lä ei ole mukana huoltoautoa, vaan maastossa ollaan oikeasti ääriolosuhteiden armoilla, ja kalustoon pitää pystyä luottamaan. E-TEC-moottorin toimintavarmuus on ihan omaa luokkaansa – väittäisin, että se lähtee käyntiin AINA.

Lynx BoonDocker -kelkat soveltuvat syvän lumen safareille ja expedition-tyyppisille retkille erinomaisesti myös moottorinsa puolesta: niiden voimansiirto on optimoitu nimenomaan syvän lumen ajoon, ja moottorissa yhdistyvät vääntävä ja sitkeä luonne sekä reilu huipputeho.

PUHTAASTI JA TALOUDELLISESTI SYVÄSSÄ LUMESSA

Päivike kertoo, että nykykelkkaillijat ovat hyvinkin tiedostavia ekologisuuden suhteen.

– E-TEC:in kohdalla on mukava päästä kertomaan, että freeride-ajossa tuskin mikään muu moottori pääsee pienempään kulutukseen.

E-TEC-moottorien savuttomuus ja hajuttomuus nousevat arvoonsa pitkällä retkillä.

– Päivämatkat on 150–350 km ja jos sen joutuisi ajamaan katkuttavan kelkan perässä, olisi reissusta aika vaikea nauttia, Päivike toteaa.

– Täytyy sanoa, että kelkkojen ja moottorien kehitys on kyllä ollut huikea. Perinteisten kaksitahtisten aikaan ei tällaisiin reissuihin olisi edes lähdetty. Silloin olisi pitänyt olla sytytystulppiakin mukana säkillinen, ja E-TEC-moottoreihin siirtymisen jälkeen ei ole tarvinnut ostaa ainuttakaan tulppaa!



ROTAX ACE

- RETKIKELKKOJEN YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIN VOIMANLÄHDE

Luotettavuus, vähäpäästöisyys ja helppo hallittavuus ovat ominaisuuksia, jotka tekevät Rotax ACE:sta optimaalisen moottorin Lapland Safaris Oy:n käyttöön.

Lapland Safarisilla on ACE-moottoreista kokemusta mallivuodesta 2011 eli siitä lähtien, kun ensimmäiset Lynx Adventure ACE -kelkat tulivat markkinoille.

- Saimme odottaa yllättävän kauan ennen kuin markkinoille tuli sellainen nelitahtimoottorikelkka, joka sopii moottoriltaan ja rungoltaan aloitteleville kelaajille, kertoo safaritoimenjohtaja **Rami Korhonen**.

- Asiakkaistamme 95 % on ulkomaalaisia matkailijoita, joilta harvemmin löytyy aiempaa ajokokemusta. Monet nelitahtimoottorit ovat aika isoja ja raskaita hallita, mutta 600 ACE on kooltaan aivan optimaalinen meidän käyttöömmekä.

LÄHES ÄÄNETÖNTÄ LUONTOYSTÄVÄLLISYYTTÄ

Korhonen sanoo, että kun ACE-moottorin eduista on pääsyt nauttimaan, olisi perinteiseen kaksitahtimoottoriin palaaminen vaikeaa.

- ACE-moottori on luotettava, tekniset ongelmat ovat hyvin vähissä. Päälepäin näkyviä hyviä puolia ovat hajuttomuus, savuttomuus ja äänettömyys. Kun paljon kelkkoja ajaa jonossa, on jonon hännilläkin paljon mukavammat oltavat, kun edellä menevät kelkat eivät savuta. Ja tietysti ekologisuus muutenkin on hyvin tärkeä kriteeri asiakkaillemme.

Korhosen mielestä ACE-moottorin ympäristöystävällisistä ominaisuuksista merkittävimpiä on sen hiljainen käyntiäänä.

- Ääni on tietysti se, joka kuuluu myös muille metsässä liikkujille, ja mitä äänettömämpi kelkka, sitä vähemmän haittaa meistä on muille luonnonkäyttäjille. ACE on todella hiljainen moottori: jos kelkka on lähestymässä mäennyppylän tai mutkan takaa, sen tuloa ei esim. 50 metrin päähän huomaa äänestä. Olemme olleet mukana Lapin AMK:n sähkökelkkaprojektissa, joten tiedän, ettei Adventure LX 600 ACE ole juuri sähkökelkkaa äänekkäämpi.

TEHOA MYÖS KOKENEELLE KUSKILLE

Lapland Safarisin 600 ACE-moottorilla varustettujen kelkkojen määrä on lisääntynyt sitä mukaa kun kalustoa on uusittu,

ja tätä nykyä Pohjoismaiden suurimman matkailun ohjelmapalveluyrityksen talleista löytyy niitä kolmisensataa. Lisäksi oppaiden käytössä on kymmenkunta kelkkaa tehokkaammalla 900 ACE -moottorilla. Kelkat ovat ahkerassa käytössä: kalusto on liikkeessä päivittäin ja talven mittaan kilometrejä per kelkka kertyy 7 000 - 10 000.

Korhonen huomauttaa, että vaikka ACE on optimaalinen moottori vasta-alkajalle, ei kokeneempikaan kuski joudu pettyämään sen suorituskykyyn.

- Kyllä ACE-moottorilla onnistuu päästellä myös sellaista vauhtia kuin lain puitteissa on sallittua. Kelkat ovat olleet meillä käytössä omillakin reissuilla eivätkä ole yhtään jääneet jälkeen muista.



POWERED BY **ROTAX**

ROTAX-MOOTTORIT

LYNX®



ROTAX 4-TAHTIMOOTTORIT

ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottorit ovat kaikkien aikojen taloudellisimpia kelkkamoottoreita, eivätkä ne tingi tehokkuudesta. ACE-moottori on ilo käyttää ja omistaa. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä, erittäin hiljainen käyntiäänä.

ROTAX 900 ACE on kolmisylinterinen, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen moottori. iTCT™ (Intelligent Throttle Control) -järjestelmä eli sähköinen kaasuvipu helpottaa kelkan käyttöä ja parantaa hallittavuutta. Se on alan ensimmäinen sähköinen kaasun hallintajärjestelmä ja reagoi herkästi ilman viivettä.



ROTAX 600 ACE on polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Tämä nelitahtinen rivikakkonen mallistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä.



ROTAX 1200 4-TEC on Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC ja 69 Ranger Alpine -mallien väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen. Mallivuodelle 2016 myös Rotax 1200 4-TEC -moottori on varustettu iTCT-järjestelmällä.

ROTAX E-TEC™-MOOTTORIT

E-TEC-moottorit ovat luokkansa puhtaimpia ja polttoainetaloudellisimpia moottoreita. Lähes savuttomien ja hajuttomien moottoreiden tyhjäkäynti on tasainen, ja ne käynnistyvät helposti kaikissa olosuhteissa. Niissä on myös automaattinen kesäsäilytystoiminto.

ROTAX 800R E-TEC on tehokkaampi kuin edeltäjänsä 800R PowerT.E.K., mutta silti sen polttoaineen kulutus on tuntuvasti pienempi. Vallakumouksellinen suorasuihkutuskone on paitsi luokkansa polttoainetaloudellisin, myös suorituskykyisin.



ROTAX 600 E-TEC on markkinoiden suosituin ja polttoainetaloudellisin kaksitahtinen, jonka kohdalla superlatiivit loppuvat kesken. Luotettavan moottorin hyviin ominaisuuksiin kuuluu myös pieni öljynkulutus.



ITC JA LEARNING KEY

Rotax 600 ACE, 900 ACE ja 1200 4-TEC -moottoreissa on iTCT-järjestelmä, joka tuo uusia ulottuvuuksia ajamiseen. Se tarjoaa käyttösi käännettävän kaasuvivun sekä kolme erilaista ajotilaa, jotka on helppo valita napin painalluksella. ECO-tila rajoittaa huippunopeuden 70 km/h, Standard-tilassa käytössäsi on täysi teho pehmeällä kaasuvasteella, ja Sport-tilassa kelkka vastaa kaasun urheilullisen terävästi.

iTCT-järjestelmällä varustettujen kelkkojen vakiovarustukseen kuuluu (D.E.S.S.™) Learning Key™ -harjoitteluvavain, jonka voi ohjelmoida rajoittamaan huippunopeuden joko 40 km/h tai 70 km/h, jolloin kelkka soveltuu entistäkin paremmin aloittelevalle kuljettajalle. Kolme ajotilaa ovat käytössäsi myös Learning Key -avaimella.



LEARNING KEY™





BLADE DS

BLADE DS -SUKSI on tae kevyestä ja tarkasta ohjauksesta pehmeässä puuterilumessa. Se on viimeistä piirtoa myöten suunniteltu syviin nietoksiin ja siksi se tarjoaa ennen kokematon ajamisen helpoutta.

Blade DS -suksi tarjoaa erittäin kevyen ohjaustun-tuman. Se on myös erittäin kevyt – suksipari painaa 2,4 kiloa vähemmän kuin Blade. Painonsäästöä tulee myös uusista, entistä keveämmistä ohjainraudoista.

Yksi suksen käyttötarkoituksesta kielivä yksityiskohta on Blade DS -suksen kavennettu kanta. Kavennetun kannan ansiosta sukki leikkaa lunta tehokkaasti vas-

taohjauksikäännöksissä ja viistorinneajossa. Osansa pa-rantuneisiin viistorinneominaisuuksiin tuo uusi suksen vaimenninkumi, joka antaa suksen liikkua vapaam-min.

Suksen köli on muotoiltu uusiksi syvän lumen ajon eh-doilla. Köli on aikaisempaa lyhyempi, mikä tarkoittaa, että köliä on vähemmän suksen keulassa ja kannassa. Kölin optimoitu rakenne tekee ohjaamisesta vaivatto-mampaa.

Blade DS -suksi on vakiovarusteena kaikissa Boon-Docker-malleissa sekä Xtrim RE 800R E-TEC -mallissa.

ERGONOMIA

MOOTTORIKELKAN AJO-OMINAISUUDET lähtevät hyvästä ajoasennosta. Kun kuskillä on rento ajoasento ja hy-vät liikkumatilat, on kelkan hallinta helppoa kaikissa ajotilanteissa.

Kaikissa Lynx-moottorikelkoissa käytetään kavennettua runkotunnelia, jonka ansiosta polttoainetankki ja pen-ki on voitu tehdä erittäin kapeiksi. Kapeamattoisissa REX²-runkoisissa kelkoissa kapeus tarkoittaa rennon luonnollista ajoasentoa ja kuljettajan helppoa liikku-mista kelkan selässä. Leveämattoisissa L-XU-malleissa kavennettu runkotunneli tuo niin ikään suuren hyödyn, sillä leveästä matosta huolimatta penkki ja tankki ovat huomattavasti kapeammat kuin monissa muissa le-veätelaisissa moottorikelkoissa.

Kuljettajan liikkuvuuteen vaikuttavat penkin ja tan-kin lisäksi konehuoneen sivupaneelit. Siksi erityisesti REX²-runkoon perustuvien kapeamattoisten kelkkojen sivuposket on muotoiltu takaosastaan pyöreiksi. Pyö-reiden takareunojen ansiosta painonsiirto mutkissa on kuljettajalle helppoa.

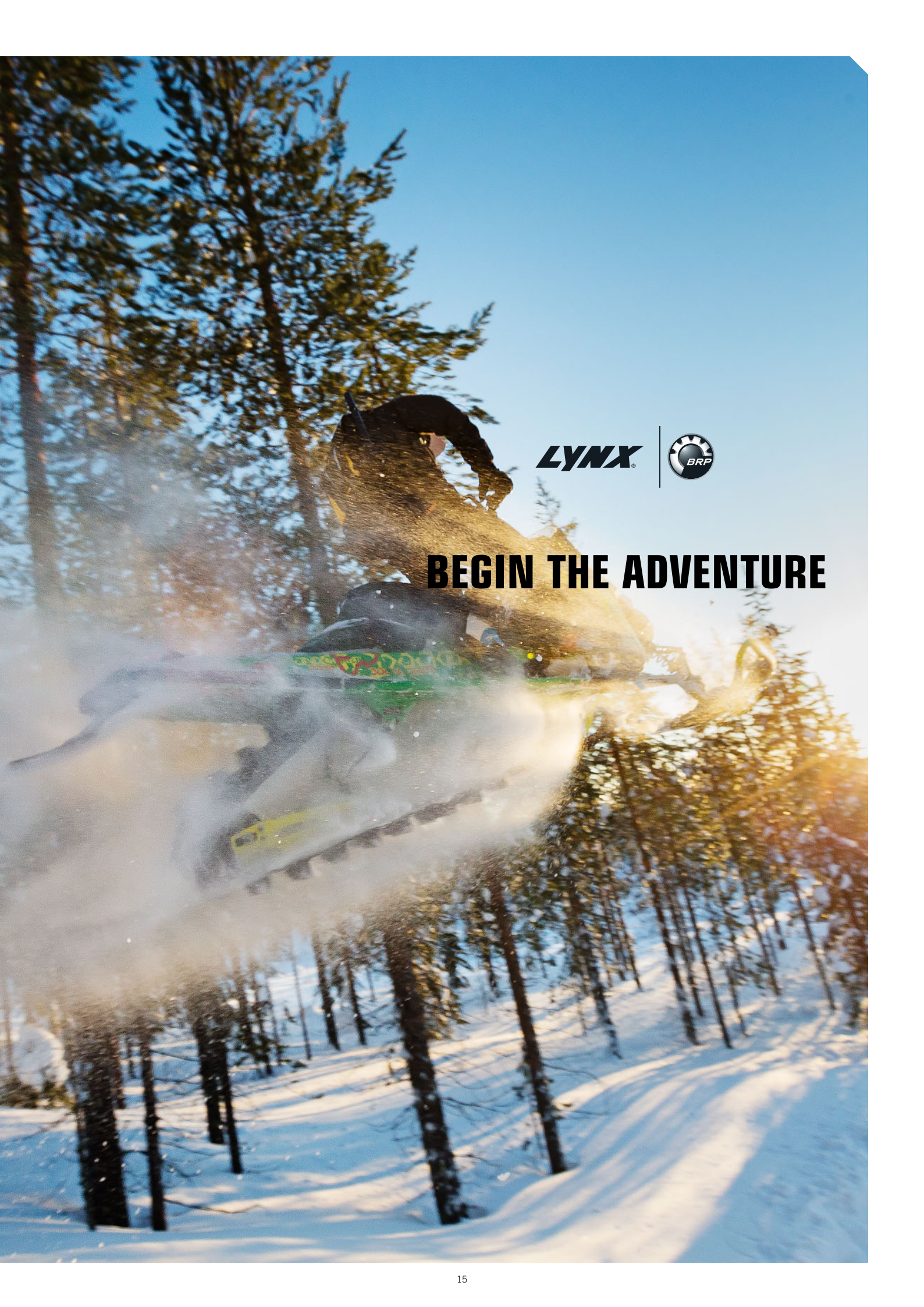


LYNX GUBBE

DAN ROGERS

JARI-MATTI
LATVAIA





LYNX



BEGIN THE ADVENTURE

BUILD YOUR RIDE – KELKKA MAKUSI MUKAAN

Kun tilaat uuden Lynx-kelkkasi 25.4.2015 mennessä, saat valitsemasi Build Your Ride -ohjelmaan kuuluvat varusteet tehdasasennettuna. Säästät aikaa ja vaivaa, sillä pääset heti täysillä nauttimaan ajamisesta, toiveidesi mukaan räätälöidyllä kelkalla eikä arvokasta kelkkailukautta tuhraudu ylimääräisiin asennuksiin. Build Your Ride -ohjelman ansiosta säästät myös rahaa: tehdasasennettuna varusteiden ja kelkan yhteishinta on edullisempi kuin silloin, jos varusteet asennetaan jälkepäin.



BUILD YOUR RIDE

1. Mene osoitteeseen www.brplynx.com/fi/kelkat/ ja valitse haluamasi kelkka. Saat näkyviin listan valitsemasi kelkan Build Your Ride -optioista eli tehdasasennettavista varusteista.*
2. Valitse tehdasasennettavista varusteista haluamasi.
3. Viimeistele ajokokemuksesi valitsemalla mukaan pakettiin myös tarvitsemasi lisävarusteet** sekä ajovarusteet.
4. Lähetä sivulta tarjouspyyntö Lynx-jälleenmyyjällesi.
5. Tee hyvät kaupat ja nauti ajamisesta uudella, erityisominaisuuksilla varustellulla Lynx-kelkallasi!

* Varusteet vaihtelevat malleittain. Tehdasasennettuja varusteita ei ole saatavilla kaikkiin kelkkamalleihin.
**Lisävarusteet toimitetaan asentamattomina, tai voit sopia asennuksesta jälleenmyyjäsi kanssa.

ERI MALLEIHIN
SAATAVAT TEHDAS-
ASENNETTAVAT
VARUSTEET

LYNX-MALLISTO 2016

BOONDOCKER

- Sähkökäynnistin
- Etujäähdytin ja sähkökäynnistin

BOONDOCKER RE

- Sähkökäynnistin

BOONDOCKER DS

- Sähkökäynnistin
- Etujäähdytin ja sähkökäynnistin

RAVE RE

- Korkeaharjaisempi telamatto
- Sähkökäynnistin
- Racing Kit
- L-EDC-jousitusjärjestelmä

XTRIM RE 800R E-TEC

- Telamatto 59 mm korkealla harjalla
- Sähkökäynnistin

XTRIM SC

- ECS²-takajousitus

COMMANDER 600 E-TEC LIMITED

- ECS²-takajousitus

COMMANDER TOURATECH

- ECS²⁻¹-takajousitus
- Touratech Traveller -varustus

49 RANGER 600 ACE JA 600 E-TEC

- Touring Kit

ADVENTURE LX 600 ACE

- SilentDrive-telamatto

ADVENTURE GRAND TOURER

- Comfort-varustelu

BUILD YOUR RIDE



BOONDOCKER



Hyvä syvän lumen kelkka toimii kuin se olisi raajojen jatke. Se on yhtä kuljetajansa kanssa ja tottelee hänen jokaista liikettänsä tarkasti. BoonDocker on syntynyt pohjoismaisiin olosuhteisiin. Se on kotonaan pehmeässä lumessa, mutta ajo-ominaisuudet ovat hyvät myös vaativilla reiteillä.



TEKNISET TIEDOT

POWERED BY **ROTAX**

Moottori

Rotax 600 E-TEC
Rotax 800R E-TEC

Telamaton mitat

406 x 3705 x 64 mm PowderMax FlexEdge
406 x 3923 x 64 mm PowderMax FlexEdge

Etujousitus

jousitusyylppi

A-LFS+ (921 +/-21 mm mm raideleveys ja
pikairrottettava kallistuksenvakaaja)
HPG 36

iskunvaimentimet

Takajousitus

jousitusyylppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS²-3700-DS ja PPS²-3900-DS
HPG 36

Mitat (pituus, leveys, korkeus)

3700
3900

3200 x 1110 x 1250 mm
3325 x 1110 x 1250 mm

1 ROTAX E-TEC-MOOTTORIT

Markkinoiden suosituimmat kaksi-
tahtimoottorit, Rotax 600 E-TEC ja
Rotax 800R E-TEC, tarjoavat luokis-
saan ennennäkemättömän poltto-
ainetehokkuuden. Niissä yhdistyvät
vääntävä ja sitkeä luonne sekä reilu
huipputeho. Voimansiirto on opti-
moitu syvän lumen ajoon, ja siksi
BoonDockerilla onnistuvat yhtä lailla
hidas eteneminen tiheässä metsässä
kuin räjähtävän nopeat kiihdytykset
jyrkkiin mäkiin. Lue lisää sivulta 12.

2 BOONDOCKER-PENKKI

Penkin istuinosa on reilut 50 mm pi-
dempi, 25 mm kapeampi ja 8 mm
matalampi kuin aiemmin. Eron huo-
maat erityisesti umpihankiajossa,
jossa uusi muotoilu antaa kuljettajal-
le entistä paremmat mahdollisuudet
kelkan selässä liikkumiseen.

3 115 MM:N KOROTUSPALA

Aikaisempaa matalampi, 115-milli-
metrinen ohjaustangon korotuspala
parantaa ajettavuutta erityisesti
vaikeissa maastoissa. Hallinta on
helpompaa kelkan keuliessa sekä
esimerkiksi viistorinteessä kelkan
kallistuessa alarinteen suuntaan.

4 MONITOIMIMITTARISTO JA HANSIKASLOKERO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tie-
dot, jotka ajaessasi tarvitset. Mittaris-
to on loivassa kulmassa, joten se on
helppolukuinen seisten ajettaessa.
Tuulilasit takaa löytyvässä hansikas-
lokerossa tavarat pysyvät säältä suo-
jassa, ja moottoritilan lämpö pitää
esimerkiksi ajolasit sulana.

5 A-LFS+-ETUJOUSITUS

Kevyempien tukivarsien ja olkatap-
pien ansiosta A-LFS+-etujousitus on

1600 g edeltäjänsä kevyempi. Pie-
nemmän jousittamattoman massan
ansiosta jousitus toimii herkemmin.
6 millimetristä 3 millimetriin pien-
tynyt olkatapin jätö merkitsee ke-
vyempää ohjausta eritoten hitaissa
vauhteissa ja pehmeässä lumessa
ajettaessa.



6 BLADE DS -SUKSET

Nimenomaan syvän lumen ajoon
suunnitellut kevyet ja kestävät Blade
DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja
nopeaa ohjattavuutta umpihanges-
sa. Lue lisää sivulta 13.

7 PPS²-DS-TELASTO

Uusilla liukurungoilla varustettu
PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin
kevyemmän käsiteltävyyden vai-
keassa maastossa. Telasto siirtää
painoa kiihdytyksessä antaen telalle
maksimaalisen pidon. Sukset keve-
nevät hallitusti tarvittaessa, ja kelkka
pysyy kuljettajan hallinnassa tiu-
koissakin paikoissa. Telaston koh-
tauskulma on uusien liukurunkojen
myötä loivempi, joten kelkka nousee
entistä helpommin lumen pinnalle.
3900-mallin liukurunkojen takaosan
taivutus tekee pitkästä kelkasta ket-
terän käännettävän.

8 TELAMATTO 64 MM KORKEALLA HARJALLA

Telamaton harjakorkeus on kasva-
tettu 59 millimetristä 64 millimetriin.
Korkeampi harja tuo lisää pitoa, min-
kä ansiosta etenemiskyky on entistä
parempi niin kevyessä puuterissa
kuin pidon kannalta haasteellisessa
nuoskalumessa.

9 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty kuljettajan
ehdoilla. Pyramidirakenne tekee run-
gosta erittäin vääntöjäykän, joten se
kestää väsymättä kovaa käyttöä.
Yläreunoistaan viistetty telatunneli
mahdollistaa kapeamman penkin ja
tankin käytön, minkä ansiosta kelkan
päällä liikkuminen on helppoa ja
ajobergonomia huippuluokkaa.

10 LinQ-LISÄVARUSTE- VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelk-
kasi helposti juuri omiin tarpeisiisi
sopivaksi.



UUTTA!

- ROTAX 800R E-TEC -MOOTTORI
- BLADE DS -SUKSET
- 64 MM HARJALLA VARUSTETTU TELAMATTO
- PPS²-DS-TELASTO JA LOIVEMMAT LIUKURUNGOT
- A-LFS+-ETUJOUSITUS
- BOONDOCKER-PENKKI
- 115 MM KORKEA OHJAUSTANGON KOROTUSPALA
- RF D.E.S.S.™ -AJONESTOJÄRJESTELMÄ
- MONITOIMIMITTARISTO

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen
25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



SÄHKÖKÄYNNISTIN

Sähkökäynnistin on hyödyllinen ominaisuus esimerkiksi kelkan ollessa rinteessä
kallellaan, jolloin käynnistysnarusta repiminen voi olla hankalaa. Sähkökäyn-
nistimen avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla. Sisältää myös
käsikäynnistimen.



ETUJÄÄHDYTYN JA SÄHKÖKÄYNNISTIN

Moottoritilan etuosaan asennettava, sähköisellä puhaltimella varustettu lisäjääh-
dytin parantaa jäähdytyskapasiteettia. Sen ansiosta moottorin käyntilämpötila
pysyy optimaalisena ajettaessa kovalla alustalla, josta ei irtoa riittävästi lunta tela-
tunnelin jäähdytinkenoille. Sisältää myös sähkö- ja käsikäynnistimen.



BOONDOCKER RE



BoonDocker RE on skandinaavinen syvän lumen urheilukelkka puhtaimmillaan. Se ei lannistu pitkistäkään reitisiirtymistä ja umpihangessa paljastuu kelkan todellinen olemus. BoonDocker RE 3700 800R E-TEC tottelee kuljettajansa jokaista liikettä tarkasti. Räjähävä kiihtyvyys ja ketteryys tekevät siitä uskomattoman hauskan kelkan niin tasamaalle kuin vaativiin rinteisiin.



TEKNISET TIEDOT

POWERED BY **ROTAX**

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitusyyp

iskunvaimentimet

Rotax 800R E-TEC
406 x 3705 x 64 mm PowderMax FlexEdge

A-LFS+ (996 +/- 21 mm raideleveys
ja pikairrotettava kallistuksenvakaaja)
KYB 40 HLCR

Takajousitus
jousitusyyp
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

Mitat
(pituus, leveys, korkeus) 3200 x 1145 x 1250 mm

PPS²-3700-DS
KYB 46 HLCR

1 TELAMATTO 64 MM KORKEALLA HARJALLA

Telamaton harjakorkeus on kasvatettu 59 millimetristä 64 millimetriin. Korkeampi harja tuo lisää pitoa, minkä ansiosta etenemiskyky on entistä parempi niin kevyessä puuterissa kuin pidon kannalta haasteellisessa nuoskalumessa.

2 PPS²-3700-DS-TELASTO

Uusilla liukurungoilla varustettu PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin kevyemmän käsiteltävyyden vaikeassa maastossa. Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telalle maksimaalisen pidon. Sukset kevenevät hallitusti tarvittaessa, ja kelkka pysyy kuljettajan hallinnassa tiukoissakin paikoissa. Telamaton kohtauskulma on uusien liukurunkojen myötä loivempi, joten kelkka nousee entistä helpommin lumen pinnalle. Liukurungon vahvikkeiden ansiosta telasto sopii aggressiiviseen ajoon.

3 BLADE DS -SUKSET

Nimenomaan syvän lumen ajoon suunnitellut kevyet ja kestävät Blade DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja nopeaa ohjattavuutta umpihangessa. Lue lisää sivulta 13.

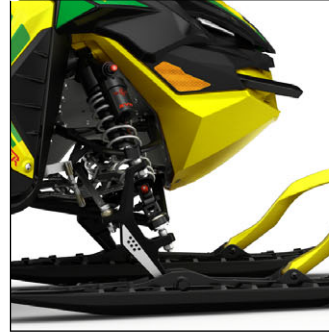
4 A-LFS+-ETUJOUSITUS

Kevyempien tukivarsien ja olkatappien ansiosta A-LFS+-etujousitus on 1600 g edeltäjänsä kevyempi. Pie-nemmän jousittamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. Muista BoonDocker-malleista poiketen RE-mallissa käytetään kallistuksenvakaajaa ja 6 mm olkatappin jättöä, mikä merkitsee rauhallisempaa ohjausta aggressiivisessa ajossa.

5 KYB-ISKUNVAIMENTIMET

Huippuluokan KYB-iskunvaimentimet on varustettu hitaan ja nopean puristusvaimennuksen sekä paluu-vaimennuksen pikasäädöillä. Lisä-

säiliöllisen vaimentimen öljytilavuus on suuri, minkä ansiosta vaimennin sietää kovaa ajoa pitkään ilman vaimennustehon hiipumista.



6 MONITOIMIMITTARISTO JA HANSIKASLOKERO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tiedot, mitä ajaessasi tarvitset. Mittaristo on loivassa kulmassa, joten se on helppolukuinen seisten ajettaessa. Tuulilasin takana olevassa hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa ja konehuoneen lämpö pitää ajolasit ja -hanskat mukavan lämpiminä.

7 BOONDOCKER-PENKKI

Uusi BoonDocker-penkki on suunniteltu ennen kaikkea aktiiviseen ajoon umpihangessa. Penkin istuinosaa on reilut 50 mm pidempi, 25 mm kapeampi ja 8 mm matalampi kuin aiemmin. Eron huomaat erityisesti umpihankiajossa, jossa uusi muotoilu antaa kuljettajalle entistä paremmat mahdollisuudet kelkan selässä liikkumiseen.

8 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty kuljettajan ehdoilla. Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläreunoistaan viistetty telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa.

9 LinQ-LISÄVARUSTE-VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkaksi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi.

UUTTA!

- BOONDOCKER-PENKKI
- BLADE DS -SUKSET
- A-LFS+-ETUJOUSITUS
- 64 MM:N HARJAKORKEUS
- KYB 46 HLCR -ETUPUKIN ISKUNVAIMENNIN
- UUDET LIUKURUNGOT



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



SÄHKÖKÄYNNISTIN

Sähkökäynnistin on hyödyllinen ominaisuus esimerkiksi kelkan ollessa rinteessä kallellaan, jolloin käynnistysnarusta repiminen voi olla hankalaa. Sähkökäynnistimen avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla. Sisältää myös käsikäynnistimen.

BOONDOCKER DS



Älä alistu kompromisseihin: uudistuneiden BoonDocker DS -mallien jokainen yksityiskohta on suunniteltu pehmeään lumeen ja vaikeaan maastoon, täyttämään kaikkein vaativimpienkin kuskien toiveet. BoonDocker DS 3900 800R E-TEC on parhaimmillaan noustessasi jyrkkää rinnettä puiden välistä ja hakiessasi haastavinta ajolinjaa. Pidempi BoonDocker DS 4100 800R E-TEC puolestaan tekee vaikutuksen huikalla etenemiskyvyllään. Puhdasveriset syvän lumen kelkkamme esittäytyvät nyt entistä kevyempinä, suorituskykyisempinä – ja hauskempina!



TEKNISET TIEDOT

POWERED BY **ROTAX**

Moottori

Telamaton mitat

Etuajousitus

jousitustyyppi
iskunvaimentimet

Rotax 800R E-TEC

406 x 3923 x 75 mm PowderMax FlexEdge
406 x 4141 x 75 mm PowderMax FlexEdge

A-LFS+ (921 +/- 21 mm raideleveys)
KYB 36

Takajousitus

jousitustyyppi
iskunvaimentimet

Mitat (pituus, leveys, korkeus)

3900
4100

PPS²-3900-DS ja PPS²-4100-DS
KYB 36/KYB46 (keskellä/takana)

3325 x 1110 x 1250 mm
3405 x 1110 x 1250 mm

1 TELAMATTO 75 MM KORKEALLA HARJALLA

Uusi, entistä korkeampi telamaton harja varmistaa lipsumattoman pidon puuterissa ja nuoskalumessa, myös aggressiivisemmissä käännöksissä ja jyrkissä nousuissa. Kaikkien aikojen karkeimman telamaton kantopinta ja käsittämätön pito tuovat Lynx BoonDocker DS -kelkkojen käsittelyyn aivan uusia ulottuvuuksia. Voit huoletta kallistaa kelkkaa jyrkästikin, sillä taivuttavareunainen PowderMax FlexEdge-telamatto taivoittaa pidon aina.

2 BLADE DS -SUKSET

Nimenomaan syvän lumen ajoon suunnitellut kevyet ja kestävät Blade DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja nopeaa ohjattavuutta umpihanges-
sa. Lue lisää sivulta 13.

3 PPS²-DS-TELASTO

Uusilla, takaosastaan taivutetuilla liukurungoilla varustettu PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin kevy-

emmän käsiteltävyyden vaikeassa maastossa. Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telalle maksimaalisen pidon. Sukset kevenevät hallitusti tarvittaessa, ja kelkka pysyy kuljettajan hallinnassa tiukoissakin paikoissa. Telamaton kohtauskulma on uusien liukurunkojen myötä loivempi, joten kelkka nousee entistä helpommin lumen pinnalle.

4 A-LFS+-ETUJOUSITUS

Kevyempien tukivarsien ja olkatap-
pien ansiosta A-LFS+-etujousitus on 1600 g edeltäjänsä kevyempi. Pienemmän jousittamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. 6 millimetristä 3 millimetriin pienentynyt olkatapin jättö merkitsee kevyempää ohjausta eritoten hitaissa vauhdeissa ja pehmeässä lumessa ajettaessa.



5 YLI 5 KG KEVYEMPI

BoonDocker DS esittäytyy nyt entistä kevyempänä. Uudistukset mm. suksissa, telamatossa, voimansiirrossa ja jousituksessa tuottavat yli 5 kg painonsäästöä. Tämä tuntuu helpompänä hallittavuutena.

6 BOONDOCKER-PENKKI

Penkin istuinosa on reilut 50 mm pitempi, 25 mm kapeampi ja 8 mm matalampi kuin aiemmin. Eron huomaa erityisesti umpihankijossa, jossa uusi muotoilu antaa kuljettajalle entistä paremmat mahdollisuudet kelkan selässä liikkumiseen.

7 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty kuljettajan ehdoilla. Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläreunoistaan viistetty telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa.

8 MONITOIMIMITTARISTO JA HANSIKASLOKERO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tiedot, jotka ajaessasi tarvitset. Mittaristo on loivassa kulmassa, joten se on helpolukuinen seisten ajettaessa. Tuulilasien takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottorin lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

9 LINQ-LISÄVARUSTE-VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkasi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi.



UUTTA!

- 4141 MM (163") MALLI
- TELAMATTO 75 MM KORKEALLA HARJALLA
- BLADE DS -SUKSET
- A-LFS+-ETUJOUSITUS
- BOONDOCKER-PENKKI

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



SÄHKÖKÄYNNISTIN

Sähkökäynnistin on hyödyllinen ominaisuus esimerkiksi kelkan ollessa rinteessä kallellaan, jolloin käynnistysnarusta repiminen voi olla hankalaa. Sähkökäynnistimen avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla. Sisältää myös käsikäynnistimen.



ETUJÄÄHDYTIN JA SÄHKÖKÄYNNISTIN

Moottorin etuosaan asennettava, sähköisellä puhaltimella varustettu lisäjäähdytin parantaa jäähdytyskapasiteettia. Sen ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy optimaalisena ajettaessa kovalla alustalla, josta ei irtoa riittävästi lunta telatunnelin jäähdytinkenoille. Sisältää myös sähkö- ja käsikäynnistimen.







BLADE DS -SUKSET, SUNBURST-KELTAINEN

860201291 • 469 EUR

Nimenomaan syvän lumen ajoon suunnitellut kevyet ja kestävät Blade DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja nopeaa ohjattavuutta umpihan- gessa. Suksi on erittäin kevyt – suksipari painaa 2,4 kiloa vähemmän kuin Blade (pari). Myydään pareittain. Lue lisää sivulta 13.



GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR

Pysy kartalla tunturissa! Markki- noiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvitset hansikaslokeron (860200707). Maasto- kartat myydään erikseen.



HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat Boon- Docker-kelkkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatket- ta käytetään vakiolokeron kannen tilalla, ja sen etuluukku tarjoaa erin- omaisen sijoituspaikan GPS:lle.

KÄSISUOJAT

619400081 • 69 EUR

Suojaa käsiäsi arktisen talven tuis- kuilta! Käsinsuojat eivät haittaa ajoa ja kestävät kovassakin vauhdissa.



LinQ-LAUKKU, LYHYT

860200918, 10 + 3 L. • 159 EUR

LinQ-järjestelmällä voit kustomoida tavaratilasi juuri sinulle sopivaksi ja kiinnittää tavarasi turvallisesti. Tyylikäs musta laukku sisältää LinQ-kiinnityssarjan (860200583).

ABS AVALANCHE AIRBAG SYSTEM -PERUSYKSIKKÖ

4475907290, S-M • 1 090 EUR

4475909190, M-L • 1 090 EUR

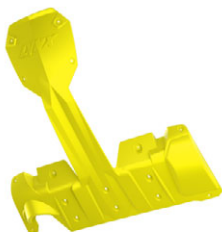
Tämä varuste on paras henkivakuu- tuksesi lumivyöryalueilla: 97 % sel- viytyi hengissä ja 84 % täysin vam- moitta käyttäessään ABS Airbag -reppua lumivyöryyn joutuessaan. Turvatyyny aktivoiduivat yhdellä ny- käisyllä. Laukussa on paikat lapiolle ja etsintäsauvalle sekä turvalliset lo- kerot arvoesineillesi.



LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR

Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voi- makkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vai- taessasi pitkille.



EXTREME-POHJAPANSSARI

860201206 • 139 EUR

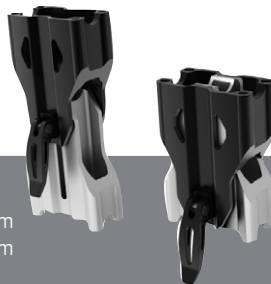
Ehdoton lisävaruste haastaviin maas- toihin antaa lisäsuojaa BoonDocker- kelkkaasi. Pohjapanssarin muotoilu A-tukivarsien alueella vähentää lumen kerääntymistä niihin.



FRONT FOX⁺ FLOAT III -ETUISKUNVAIMENTIMET

860200958 • 769 EUR

Jopa 2,7 kg kierrejousellisia vaimentimia kevyemmät. Kalibroitu optimoimaan BoonDocker-kelkkojen suorituskyky. Negatiivinen jousto. Vapaasti säädettävä pääilmasäiliön paine. IFP (Internal Floating Piston). Edistyneet ilmanpainetoimiset iskunvaimen- nusominaisuudet. Purettavat ja säädettävät. Sisältää Fox-ilma- pumpun, jolla säädetään painetta. (REX, REX²) 900 mm etu- jousitus.



SÄÄDETTÄVÄ KOROKEPALA

860201123 Suora ohjaustanko 130-205 mm

860201124 Suora ohjaustanko 185-250 mm

860201125 Fatbar-tangolle 115-175 mm

860201204 Suora ohjaustanko 115-160 mm

199 EUR

Maksimoi ajonautintosi aina maastoon sopivalla ajoasennolla. Korokepala- auvalla säädät ohjaustankosi korkeuden nopeasti ja helposti, ilman työkaluja.



PUOLIKOVA LAUKKU, 15 L

860201155 • 129 EUR

Helppokäyttöinen ja hyvännäköinen laukku on suunniteltu sopimaan täydellisesti LinQ-telineen alle – ja BoonDocker-kelkkaasi tyliin. Vaatii LinQ-tavaratelineen (86201059) ja kiinnikkeet (860201111), myydään erikseen.



LUMILAUTA/SUKSITELINE

860201222 • 199 EUR

Jatka reitiltä suoraan rinteeseen: nyt mukana kulkee kätevästi suksi- pari tai lumilauta. LinQ-kiinnityksen ansiosta teline on helppo ja nopea ottaa käyttöön ja irrottaa. Vaatii vah- vistetun takapuskurin.



LinQ-POLTTOAINE-KANISTERI

860200733 • 149 EUR

Kätevän LinQ-kiinnitysjärjestelmän ansiosta polttoainekanisterin voi irrottaa ja kiinnittää takaisin kelk- kaan sekunneissa. LinQ-kiinnikkeet (860200583) sisältyvät sarjaan.



POWDER PLOW- LUMIOHJAIN

860200603 • 89 EUR

+ 860200937 • 39 EUR

Erityisesti puuterilumelle suunniteltu lu- miaura ohjaa lumen sivulle eikä kuljet- tajan kasvoille. Saat paremman näkyvyy- den ja pysyt kuivempuna. Aura on helppo asentaa tuulilasituen alapuolelle. Powder Plow -sarja (860200603) vaatii sille sopi- van valonkehysten (860200937).



Kun kerrot ajavasi Lynx Rave -moottorikelkalla, tiedät, ettei sinun ei tarvitse selittää sen enempää. Rave on käsite, joka tarkoittaa suorituskyykyä, käsiteltävyyttä ja omassa luokassaan olevaa ajomukavuutta.

RAVE



TEKNISET TIEDOT

Moottori

Rotax 600 ACE
Rotax 600 E-TEC
381 x 3268 x 35 mm Cobra

Telamaton mitat

Etujousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet

A-LFS+ (1080 mm:n raideleveys)
HPG 36

Takajousitus

jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS²-3300
HPG 36

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3000 x 1245 x 1210 mm

POWERED BY **ROTAX**

UUTTA!

- PPS²-3300-TELASTO
- A-LFS+-ETUJOUSITUS

1 ROTAX-MOOTTORIT

Rotax 600 ACE -nelitahtimoottori on markkinoiden hiljaisin ja pieniruokaisin moottori. Sähköinen iTC-kaasuvipu tuo mukanaan kolme ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä ohjelmoitavan Learning Key -harjoitteleavaimen. Markkinoiden suosituin kaksitahtimoottori, Rotax 600 E-TEC tunnetaan paitsi taloudellisuudestaan, myös laajasta tehoalueesta ja herkästä kaasuvasteesta. Lue lisää sivulta 12.

4 BLADE-SUKSET

Aggressiiviseen reittiajoon sopiva sukset tarjoaa erittäin tarkan ohjauksen ja rauhallisen ajotuntuman suurissakin nopeuksissa.

5 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty ajajan ehdoilla. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on rento. Tiukoissa

kaarteissa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikkoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.

6 RAVE RE -PENKKI

Urheilullista ajoa varten muotoiltu Rave RE -penkki on kapea etuosastaan ja leveä taka-osastaan. Penkissä on reippaasti pehmennyttä, joten se on erittäin mukava, olipa ajotapasi mikä tahansa.



7 HANSIKASLOKERO

Tuulilasien takaa löytyvässä hansikalokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottoritilan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

8 AJONESTOJÄRJESTELMÄ

RF D.E.S.S.[™]-ajonestojärjestelmän ansiosta voit pysäköidä kelkkaasi turvallisesti mielin. Digitaalisesti koodatussa avaimessa käytetään radiotaajuustekniikkaa ja uutta pallo-istukkarakennetta, minkä ansiosta käynnistys onnistuu helposti ja luotettavasti, joka kerta. Tarvittaessa kelkka sammuu nopeasti irrottamalla avain.

2 PPS²-3300-TELASTO

Alun perin kisaradoille kehitetty telaston niittämä menestys on todiste sen asemasta luokassaan. Jousituksen salaisuus on progressiivinen vipusuhde ja pitkä joustomatka. Kytkeväntönnön telaston pukkien itsenäinen toiminta parantaa sen kykyä myötäillä ajoalustan epätasaisuuksia. 3269 mm pitkä telamatto tarjoaa erinomaisen veto- ja jarrutuspidon sekä tekee kelkasta vakaan vauhdikkaassa ajossa ja patikkoisella reitillä.

3 A-LFS+-ETUJOUSITUS

A-LFS+-etujousituksen tukivarret ja olkatapit ovat 800 g kevyemmät. Pienemmän jousittamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. Uuden geometrian myötä kelkka kallistelee mutkissa selvästi vähemmän, mikä lisää vakautta.





RAVE RE

Kisaradoille syntyneet Lynx Rave RE -moottorikelkat eivät esittelyjä kaipaakaan. Nimensä mukaisesti RE (Racing Edition) on valmis viivalle suoraan paketista, ja sen suorituskyvystä kertoo menestys niin kisapoluilla kuin testeissäkin.



TEKNISET TIEDOT

Moottori

Rotax 600 E-TEC
Rotax 800R E-TEC

Telamaton mitat

381 x 3269 x 35 mm Cobra (RE 600 E-TEC)
381 x 3269 x 38 mm RipSaw (RE 800R E-TEC)

Etujousitus

jousitusyyppi
iskunvaimentimet

A-LFS+ (1080 mm:n raideleveys)
KYB 40 HLCR

Takajousitus

jousitusyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS²-3300
KYB 46 HLCR

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3000 x 1245 x 1210 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 ROTAX E-TEC -MOOTTORIT

Markkinoiden suosituimmat kaksi-tahtimoottorit, Rotax 600 E-TEC ja Rotax 800R E-TEC tarjoavat luokissaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden, mikä mahdollistaa pitkän toimintasäteen tehosta tinkimättä. Moottorit käynnistyvät helposti, niiden öljynkulutus on pieni, tyhjäkäynti tasainen sekä käynti lähes savuton ja hajuton. Lue lisää sivulta 12.

2 PPS²-3300-TELASTO

Alun perin kisaradoille kehitetyn telaston näyttämä menestys on todiste sen asemasta luokassaan. Jousituksen salaisuus on progressiivinen vipusuhde ja pitkä joustomatka. Kytkeämättömän telaston pukkien itsenäinen toiminta parantaa sen kykyä myötäillä ajoalustan epätasaisuuksia. 3269 mm pitkä telamatto tarjoaa erinomaisen veto- ja jarrutuspidon sekä tekee kelkasta vakaan vauhdikkaassa ajossa ja patikkoisella reitillä.

3 A-LFS+-ETUJOUSITUS

A-LFS+-etujousituksen tukivarret ja olkatapit ovat 800 g kevyemmät. Pienemmän jousittamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. Uuden geometrian myötä kelkka kallistelee mutkissa selvästi vähemmän, mikä lisää vakautta.

4 KYB HLCR -ISKUNVAIMENTIMET

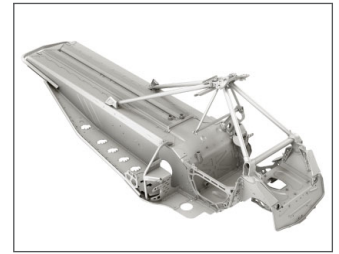
Huippuluokan KYB-iskunvaimentimet on varustettu hitaan ja nopean puristusvaimennuksen sekä paluuvoimennuksen pikasäädöllä. Lisäsäiliöllisen vaimentimen öljytilavuus on suuri, minkä ansiosta vaimennin sietää kovaa ajoa pitkään ilman vaimennustehon hiipumista.

5 BLADE-SUKSET

Aggressiiviseen reittiajoon sopiva sukki tarjoaa erittäin tarkan ohjauksen ja rauhallisen ajotuntuman suurissa nopeuksissa.

6 RAVE RE -PENKKI

Urheilullista ajoa varten muotoiltu Rave RE -penkki on kapea etuosastaan ja leveä taka-osastaan. Penkissä on reippaasti pehmenystä, joten se on erittäin mukava, olipa ajotapasi mikä tahansa.



7 MONITOIMIMITTARISTO JA HANSIKASLOKERO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tiedot, mitä ajaessasi tarvitset. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokeroissa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottoritalan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

8 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty ajajan ehdoilla. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on rento. Tiukoissa kaarteissa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikkoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



KORKEAHARJAISEMPI TELAMATTO

Korkeampi telamaton harja tekee kelkasta entistäkin urheilullisemman, sillä parantunut pito mahdollistaa terävämmtä kiihdytykset ja tiukemmat jarrutukset.

Mitat:

Rave RE 600 E-TEC: 381 x 3269 x 38 mm RipSaw

Rave RE 800R E-TEC: 406 x 3269 x 44 mm PowderMax



SÄHKÖKÄYNNISTIN

Sähkökäynnistin tuo käytännöllistä mukavuutta urheilulliseen moottorikelkkaan. Sen avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla.



L-EDC-JOUSITUSJÄRJESTELMÄ

Markkinoiden kehittynein urheilukelkan jousitusjärjestelmä L-EDC tarjoaa mahdollisuuden säätää kaikkien neljän iskunvaimentimen vaimennusta sähköisesti. Suksen, etupukin ja takapukin vaimentimien vaimennustehoa voidaan säätää viiteen eri voimakkuuteen. Lue lisää sivuilta 8-9.



RACING KIT

Kisakäyttöön suunnitellusta setistä hyötyvät myös kuljettajat, jotka ajavat urheilullisesti äärimmäisen vaativilla reiteillä.

Rave RE 600 E-TEC

- Eturungon vahvikkeet
- Alumiininen kaasukahvan runko
- RS-taka-akseli
- RS-liukurungon vahvikkeet
- 80 duro moottorin tuki ja vaimenninkumit

Rave RE 800R E-TEC

- Eturungon vahvikkeet
- Alumiininen kaasukahvan runko
- RS-taka-akseli
- RS-liukurungon vahvikkeet
- Moottorin tuki



SPORT





OHJAUSTANKOLAUKKU, PIENI

860200920 • 89 EUR

Muista pakata mukaan kaikki tarvittava! Ohjaustankoon kiinnitettävän laukun 3 W:n lämmitin (myydään erikseen, 515176786, asennus vaatii erikseen tilattavan johtosarjan 860200628) pitää esimerkiksi puhelimen ja GPS:n lämpimänä ja toimintakelpoisena kovissakin pakasissa.



ILMASTOINTISARJA

860200684 • 59 EUR

Erikoisvalmisteiset venttiilit auttavat pitämään konehuoneen lämmöt kurissa kovassa rasituksessa. Kisaradoille suunniteltu sarja on helppo asentaa itse useimpiin koripaneeleihin.

LinQ
SYSTEM™



LinQ-LAUKKU, LYHYT, 10 + 3 L

860200918 • 159 EUR

LinQ-järjestelmällä voit kustomoida tavaratila juuri sinulle sopivaksi ja kiinnittää tavarasi turvallisesti. Tyylikäs musta laukku sisältää LinQ-kiinnityssarjan (860200583).



LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR

Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voimakkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.



POHJAPANSSARI

860201164 punainen • 119 EUR

Lisäsuojaa kelkkasi eturungolle ja -jousitukselle rankoilla reiteillä.



TUULILASI, KESKIKORKEA

860201071 • 199 EUR

Suojaudu viimalta vaihtamalla korkeaan tuulilasiin, joka sopii kelkkasi tyyliin.



SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068 • 69 EUR

Kelkkasi sporttisen ulkonäön viimeistelevät tuulensuojat, jotka ohjaavat ajo- viiman sivuun jaloiltasi.



BLADE-SUKSI, VALKOINEN

860201299 • 449 EUR

Personoi kelkkasi ilme vaihtamalla sukken väriä. Aggressiiviseen reititajoon sopiva Blade tarjoaa erittäin tarkan ohjauksen ja rauhallisen ajo- tunteen suurissakin nopeuksissa, ilman vetelyä tai syöksähtelyä. Myydään pareittain.



GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR

Pysy kartalla tunturissa! Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvitset hansikaslokeron (860200707). Maastokartat myydään erikseen.



HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat kelkkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatketta käytetään vakioalokeron kannen tilalla, ja sen etuluukku tarjoaa erinomaisen sijoituspaikan GPS:illesi.



QRS-VARIAATTORIN TUKI

860200783 • 229 EUR

QRS-variaattorin tuki, snowcross-tehdastiimien käyttämä. Auttaa pitämään variaattoreiden linjauksen sopivana kaikissa olosuhteissa.



XTRIM 600 ACE

Xtrim 600 ACE on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia. Se on tehty kelkkailijoille, jotka arvostavat ajomukavuutta, helppokäyttöisyyttä ja taloudellista suorituskykyä.



TEKNISET TIEDOT

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
 jousitus tyyppi
 iskunvaimentimet

Rotax 600 ACE
 406 x 3705 x 39 mm DSG
 A-LFS+ -etujousitus (996 +/- 21 mm raideleveys)
 HPG 36

Takajousitus
 jousitus tyyppi
 iskunvaimentimet
 (keskellä/takana)

PPS²-3700
 HPG 36

Mitat
 (pituus, leveys, korkeus) 3200 x 1190 x 1300 mm

POWERED BY **ROTAX**

UUTTA!

- PPS²-3700-TELASTO
- A-LFS+-ETUJOUSITUS

1 TALOUDELLINEN NELITAHTIMOOTTORI

Hiljainen ja pienipäästöinen Rotax 600 ACE on polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Se mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä. Sähköisen iTC-kaasuvivun myötä käytössäsi on kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport), sekä huippunopeuden aloittelijallekin sopivaksi rajoittava Learning Key. Lue lisää sivulta 12.

2 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty ajajan ehtoilla. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa. Tiukoissa kaarteissa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.

3 KESKIKORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

Keskikorkea tuulilasi tarjoaa hyvän suojan ajovimalta ja parantaa ajomukavuutta säässä kuin säässä. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottoritilan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

4 A-LFS+-ETUJOUSITUS

A-LFS+-etujousituksen tukivarret ja olkatapit ovat 800 g kevyemmät. Pienemmän jousittamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. Uuden geometrian myötä kelkka kallistelee mutkissa selvästi vähemmän, mikä lisää vakautta. 996 mm:n raideleveys on yhdistelmä vakautta reittiajossa ja kevyttä käsiteltävyyttä pehmeässä lumessa. Raideleveyttä voi halutessaan säätää 21 mm kapeammaksi tai leveämmäksi.



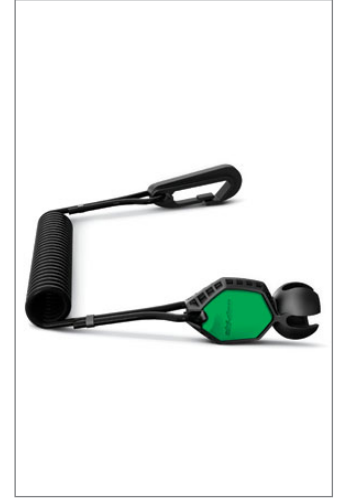
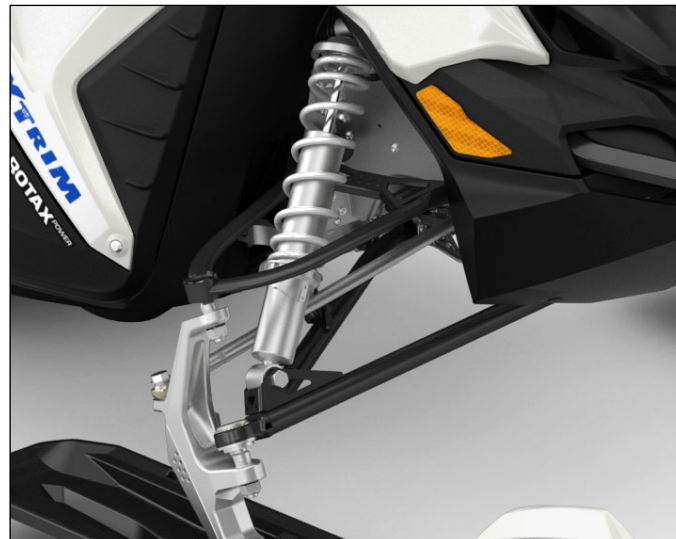
5 PPS²-3700-TELASTO

Legendaarisen PPS-telaston toisen sukupolven edustaja jatkaa vaativiin pohjoismaisiin olosuhteisiin kehitetyn jousituksen perinteitä. Edeltäjänsä yli 10 % kevyemmän telaston pitkät joustomatkat yhdessä mukavien mutta urheilullisten säätöjen kanssa tasaavat huonokuntoisenkin reitin – myös kaksin ajtaessa. 3705 mm pitkä telamatto tarjoaa ihanteellisen yhdistelmän ajovakautta ja monikäyttöisyyttä. Reitillä pitkä

telamatto kulkee tasaisesti pienten monttujen yli. Pito on hyvä niin kovalla alustalla kuin pehmeässä lumessakin.

6 TELAMATTO JA SUKSET

406 x 3705 x 39 mm:n telamatto tarjoaa ihanteellisen yhdistelmän ajovakautta ja monikäyttöisyyttä. Reitillä pidempi telamatto kulkee tasaisesti pienten monttujen yli. Deep Snow Glider -telamaton pito on hyvä kovalla alustalla sekä pehmeässä



lumessa. Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumessakin.

7 AJONESTOJÄRJESTELMÄ

RF D.E.S.S.[™] -ajonestojärjestelmän ansiosta voit pysäköidä kelkaksi turvallisimmiin mielin. Digitaalisesti koodatussa avaimessa käytetään radiotaajuustekniikkaa ja uutta pallo-istukkarakennetta, minkä ansiosta käynnistys onnistuu helposti ja luotettavasti, joka kerta. Tarvittaessa kelkka sammuu nopeasti irrottamalla avain.

8 LINQ-LISÄVARUSTE-VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkaksi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekanisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.



Xtrim SC on aina valmiina – olipa reissun tarkoitus piristävä iltalenkki tai viikon safari Jäämerelle. Se on pohjoismaisten reittien väsymätön kulkija ja tarvitsee kuskikseen sinut, jolle pitkät kelkkareissut ovat laatuaikaa parhaimmillaan.

XTRIM SC



TEKNISET TIEDOT

Moottori

Rotax 600 E-TEC
Rotax 900 ACE
406 x 3705 x 39 mm DSG

Telamaton mitat Etujousitus

jousitus tyyppi
iskunvaimentimet

A-LFS+ (996 +/- 21 mm raideleveys)
KYB 36R

Takajousitus

jousitus tyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS²-3700
KYB 36/KYB 46

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3200 x 1190 x 1300 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty ajajan ehdoilla. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa. Tiukoissa kaarteissa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.



2 AJONESTOJÄRJESTELMÄ

RF D.E.S.S.[™] -ajonestojärjestelmän ansiosta voit pysäköidä keltä turvallisin mielin. Digitaalisesti koodatussa avaimessa käytetään radiotaajuustekniikkaa ja uutta pallo-istukkarakennetta, minkä ansiosta käynnistys onnistuu helposti ja luotettavasti, joka kerta. Tarvittaessa kelkka sammuu nopeasti irrottamalla avain.

3 MONITOIMIMITTARISTO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tiedot, mitä ajaessasi tarvitset, kuten nopeuden, huippunopeuden, keskinopeuden, moottorin kierrosluvun sekä polttoaineen hetkellisen- ja keskimääräisen.

4 KESKIKORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

Keskikorkea tuulilasi tarjoaa hyvän suojan ajoviimalta ja parantaa ajomukavuutta säässä kuin säässä. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikasklokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottorin lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

5 ROTAX-MOOTTORIT

Markkinoiden suosituin kaksitahtimoottori, kevyt ja tehokas Rotax 600 E-TEC on myös hämmästyttävän polttoainetaloudellinen sekä lähes savuton ja hajuton. Rotax 900 ACE -nelitahtimoottori on polttoainetaloudellinen ja sivistynyt voimanlähde, jonka sähköisen iTC-kaasuvivun mukanaan tuomat kolme ajotilaa antavat kukin kellekin erilaisen luonteen. Lue lisää sivulta 12.



6 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa. (Puhaltimella varustettu jäähdytyskenno vain 900 ACE -mallissa.)

7 A-LFS+-ETUJOUSITUS

A-LFS+-etujousituksen tukivarret ja olkatapit ovat 800 g kevyemmät. Pienemmän jousittamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. Uuden geometrian myötä kelkka kallistelee mutkissa selvästi vähemmän, mikä lisää vakautta. 996 mm:n raideleveys on yhdistelmä vakautta reittiajossa ja kevyttä käsiteltävyyttä pehmeässä lumessa. Raideleveyttä voi halutessaan säätää 21 mm kapeammaksi tai leveämmäksi.

8 BLADE-SUKSET

Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumesakin.

9 PPS²-3700-TELASTO

Legendaarisen PPS-telaston toisen sukupolven edustaja jatkaa vaativiin pohjoismaisiin olosuhteisiin kehit-

tyn jousituksen perinteitä. Edeltäjänsä yli 10 % kevyemmän telaston pitkät joustomatkat yhdessä mukavien mutta urheilullisten säätöjen kanssa tasaavat huonokuntoisenkin reitin – myös kaksin ajettaessa. 3705 mm pitkä telamatto tarjoaa ihanteellisen yhdistelmän ajovakautta ja monikäyttöisyyttä. Reitillä pitkä telamatto kulkee tasaisesti pienten monttujen yli. Pito on hyvä niin kovalla alustalla kuin pehmeässä lumessakin.

10 TRAIL SPORT -JOUSITUKSEN SÄÄDÖT

Urheilulliseen reittiajoon säädetty jousitus toimii mukavasti niin tasaisella kuin kuluneellakin reitillä ja kantaa myös kahden kuormalla. Jousitus on varustettu korkealuokkaisilla, purettavilla ja huollettavilla KYB-kaasuiskunvaimentimilla. Sukkien iskunvaimentimien paluuvaimennuksen säädön avulla etujousituksen herkkyyttä voidaan säätää tilanteen mukaan.

11 LINQ-LISÄVARUSTE-VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet keltä helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekannet sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.

UUTTA!

- A-LFS+-ETUJOUSITUS
- PPS²-3700-TELASTO
- RF D.E.S.S.[™] -AJONESTOJÄRJESTELMÄ

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



ECS²-TAKAJOUSITUS

ECS²-järjestelmän avulla kuljettaja voi kätevästi nappia painamalla säätää takapukin iskunvaimennusta ja takajousen esijännitystä. Säädöt voidaan tehdä toisistaan riippumatta, minkä ansiosta ajo-ominaisuudet saadaan helposti optimoitua ajo-olosuhteiden ja kuorman mukaan.



XTRIM RE

800R E-TEC



Se, kuinka hauskaa kelkkailu ylipäättään voi olla, selviää vasta koettuasi tämän kelkan. Uusi Xtrim RE 800R E-TEC on crossover, jonka suorituskyky sekä reitillä että reitin sivussa vetää väkisininkin suupielet virneeseen. Kelkka on suksen lenkistä takapuskuriin ladattu täyteen asennetta ja voimaa, ja sillä onnistuu aggressiivinen ajo missä tahansa maastossa. Urheilulliseksi säädetylle jousitukselle jokainen patikko on pelkkä suupala ja umpihanki toinen koti.

Kuvan kelkka on varusteltu erikoisvarustein.



TEKNISET TIEDOT

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitus tyyppi

iskunvaimentimet

Rotax 800R E-TEC
406 x 3487 x 44 mm PowderMax

A-LFS+ (996 +/- 21 mm raideleveys ja
pikairoitettava kallistuksenvakaaja)
KYB 40 HLCR

Takajousitus
jousitus tyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)
Mitat
(pituus, leveys, korkeus) 3120 x 1165 x 1210 mm

PPS²-3500
KYB 46 HLCR

1 PPS²-3500-TELASTO

PPS²-3500 tuo Xtrim RE -kelkkaan aimo annoksen urheilullisuutta. 3487 mm pitkän telamaton ansiosta kelkka kääntyy reitien tiukimpiinkin mutkiin näppärästi ja etenee vaivattomasti reitin sivussa.

2 A-LFS+-ETUJOUSITUS

A-LFS+-etujousitus 975 mm:n raideleveydellä tarjoaa vakaat ajo-ominaisuudet reitillä ja näppärän käsiteltävyyden reitin sivussa. Pikairrotettava kallistuksenvakaaja mahdollistaa entistäkin ketterämmän ohjauksen siirryttäessä reitiltä umpihankeen.



3 KYB-ISKUNVAIMENTIMET

Huippuluokan KYB-iskunvaimentimet on varustettu hitaan ja nopean puristusvaimennuksen sekä paluuvoimennuksen pikasäädöillä. Lisäsäiliöllisen vaimentimen öljytilavuus on suuri, minkä ansiosta vaimennin sietää kovaa ajoa pitkään ilman vaimennustehon hiipumista.

4 BLADE DS -SUKSET

Nimenomaan syvän lumen ajoon suunnitellut kevyet ja kestävät Blade DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja nopeaa ohjattavuutta umpihangessa. Lue lisää sivulta 13.

5 130 MM KORKEA OHJAUSTANGON KOROTUSPALA

Xtrim RE -mallin ajoasento on suunniteltu urheilulliseen reittiajoon sekä tekniseen ajoon umpihangessa. Ohjaustangon 130 mm:n korotuspalan ansiosta ohjaustanko on juuri sopivalla korkeudella takaamaan täydellisen asennon aktiiviseen ajoon.

6 MONITOIMIMITTARISTO JA HANSIKASLOKERO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tiedot, mitä ajaessasi tarvitset. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokeroissa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottoritilan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

7 BOONDOCKER-PENKKI

Aktiiviseen syvän lumen ajoon suunniteltu, matala ja kapea penkki tarjoaa kuljettajalle reilusti tilaa kelkan selässä liikkumiseen.

8 REX²-DESIGN

REX²-muotoilu on tehty kuljettajan ehdoilla. Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa. Tiukoissa kaarteissa ja umpilumessa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikkoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.

9 LINQ-LISÄVARUSTE-VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustetut kelkkaasi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi.



UUSI MALLI!

- BLADE DS -SUKSI
- PPS²-3500-TELASTO
- A-LFS+-ETUJOUSITUS
- BOONDOCKER-ISTUIN
- 130 MM KORKEA OHJAUSTANGON KOROTUSPALA



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



TELAMATTO 59 MM KORKEALLA HARJALLA

Korkeaharjainen telamatto parantaa merkittävästi etenemiskykyä umpilumessa. Korkeaharjaisella matolla varustettuna Xtrim RE 800R E-TEC on äärimmäisen hauska kelkka siellä, missä reitit ovat peittyneet uuden lumen alle.



SÄHKÖKÄYNNISTIN

Sähkökäynnistin on hyödyllinen ominaisuus esimerkiksi kelkan ollessa rinteessä kallellaan, jolloin käynnistysnarusta repiminen voi olla hankalaa. Sähkökäynnistimen avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla. Sisältää myös käsikäynnistimen.



COMMANDER 600 E-TEC



Legendoja ei tehdä, ne syntyvät. Tämän kelkan legendaarisuudesta kertoo paljon se, että Commander 600 E-TEC on pitkään ollut Euroopan ostetuin moottorikelkka. Siinä yhdistyvät urheilukelkan mukavuus ja käsiteltävyys leivätelaisen monikäyttöisyyteen ja uskomattomaan etenemiskykyyn.



TEKNISET TIEDOT

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitusyppi
iskunvaimentimet

Rotax 600 E-TEC
500 x 3923 x 44 mm
A-LFS-etujousitus (975 mm:n raideleveys)
HPG 36

Takajousitus
jousitusyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-5900-A
HPG 36

Mitat
(pituus, leveys, korkeus) 3230 x 1180 (+/-21) x 1445 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatoista huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

2 ROTAX 600 E-TEC -MOOTTORI

Markkinoiden suosituin kaksitahti-moottori, kevyt ja tehokas Rotax 600 E-TEC on myös hämmästyttävän polttoainetaloudellinen sekä lähes savuton ja hajuton. Sen öljynkulutus on pieni ja se käynnistyy helposti kaikissa olosuhteissa.

3 TEHOKAS JÄÄHDYTYKSIJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pi-

tää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

4 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta Commander-kelkoilla on erittäin helppo ajaa vaikeakulkuisessa maastossa. Vaihteiston kokonaisvälitys on tiuha, joten peitteisessä maastossa hidas ajo on helppoa ja tarvittaessa lyhyet kiihdytykset ovat räjähtäviä. Hitaasta ykkösvaihteesta on hyötyä erityisesti vetotehtävissä.

5 PPS-5900-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Painonsiirto on hallitun tehokasta: esimerkiksi kuormaa vedettäessä telalla on hyvä pito, sukset pysyvät maassa ja ohjattavuus säilyy. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa. Jousituksen säädöissä on painotettu erityisesti mukavuutta ja hyvää etenemiskykyä pehmeässä lumessa ja vaikeakulkuisessa maastossa.

6 PITKÄ JA LEVEÄ TELAMATTO

Puoli metriä leveä, lähes neljä metriä pitkä ja 44 millimetriä korkealla harjalla kuvioitu telamatto tarjoaa ison kantopinnan ja reippaasti pitoa reitin sivussa. Reitillä pitkä ja leveä telamatto tuo vakautta ajo-ominaisuuksiin.

7 A-LFS-ETUJOUSITUS

Etujousituksen reilu maavara takaa hyvän etenemiskyvyn ja 210 mm:n joustovara tasoiittaa maaston epätasaisuudet. Taivutetut alatukivarret helpottavat vaikeassa maastossa liikkumista.

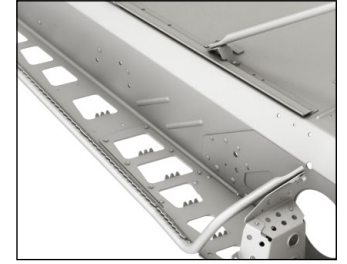


10 45-LITRAINEN POLTTOAINETANKKI

45-litrainen polttoainetankki yhdessä taloudellisen moottorin kanssa takaa pitkän toimintasäteen. Varapolttoainetta tarvitaan mukaan vasta erittäin pitkille matkoille.

11 ASTINLAUDAT ISOLLA REI'ITYKSELLÄ

Astinlautojen ehdoton pito on hyvien ajo-ominaisuuksien perusedellytys ajettaessa pehmeässä lumessa. Astinlaudat ovat rakenteeltaan jämät. Karhennus ja iso rei'itys pitävät huolen siitä, että ajosaappaan pohja pitää vaativissakin lumiolosuhteissa.



8 BLADE-SUKSET

Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumesakin.

9 KORKEA TUULILASI

510 mm korkea tuulilasi tarjoaa tehokkaan suojan ajoviimalta.

12 LIMITED-VARUSTELU

Commander Limited 600 E-TEC on runsaammin varusteltu versio Commanderista. Sen varustukseen kuuluvat kahdenistuttava penkki, käsikäynnistys sähkökäynnistykseen lisäksi, tavarankuljetuslaatikko, työkalu- ja varaosasarja sekä CTEK-laturin pistoke, joka näyttää akun varustason ja tekee akun lataamisesta vaivatonta (CTEK-laturi myydään lisävarusteena).

UUTTA!

- ETUJOUSITUKSEN TAIVUTETUT ALATUKIVARRET
- ECS²-JOUSITUSJÄRJESTELMÄ BUILD YOUR RIDE -VARUSTEENA LIMITED-MALLIIN

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



ECS²-TAKAJOUSITUS (VAIN COMMANDER LIMITED)

ECS²-järjestelmän avulla kuljettaja voi kätevästi nappia painamalla säätää takapukin iskunvaimennusta ja takajousen esijännitystä. Säädöt voidaan tehdä toisistaan riippumatta, minkä ansiosta ajo-ominaisuudet saadaan helposti optimoitua ajo-olosuhteiden ja kuorman mukaan.



COMMANDER

800R



Kuvittele, mitä syntyisi, jos maailman paras maastoauto varustettaisiin tehokkaimman urheiluauton moottorilla ja ajo-ominaisuuksilla. Joko ymmärrät, mistä Commander 800R E-TEC -mallissa on kyse?



TEKNISET TIEDOT

POWERED BY **ROTAX**

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitustyyppi

iskunvaimentimet

Rotax 800R E-TEC
500 x 3923 x 44 mm

A-LFS-etujousitus taivutetuin
alatakivarsin (975 mm:n raideleveys,
taivutetut alatukivarret ja pikairrotet-
tava kallistuksenvakaaja)
KYB 36R

Takajousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3230 x 1180 (+21) x 1230 mm

UUTTA!

- **KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA**
- **HIGH FLOW COOLING -JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.



2 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta Commanderkelkoilla on erittäin helppo ajaa vaikeakulkuisessa maastossa. Vaihteiston kokonaisvälitys on tiuha, joten peitteisessä maastossa hidas ajo on helppoa ja tarvittaessa lyhyet kiihdytykset ovat räjähtäviä.

3 KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA

Erittäin helppokäyttöisen, portaattomasti liikkuvan korotuspalan ansiosta ajoasento on näppärästi muutettavissa kuljettajan mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan.

5 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä.



6 A-LFS-ETUJOUSITUS

Etujousituksen reilu maavara takaa hyvän etenemiskyvyn ja 210 mm:n joustovara tasoittaa maaston epätasaisuudet. Taivutetut alatukivarret helpottavat vaikeassa maastossa liikkumista. KYB 36R -iskunvaihtimissa on paluuvaimennuksen säätö, jonka avulla etujousituksen herkkyyttä voidaan säätää tilanteen mukaan.



7 PPS-5900-A-TELASTO

PPS-5900-A-telasto tasoittaa reitin seikkailuun. Telaston massiiviset joustovarot ja tehokas painonsiirto tarjoavat mukavuutta, pitoa ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

10 ROTAX 800R E-TEC-MOOTTORI

Rotax 800R E-TEC tarjoaa luoksaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden, mikä mahdollistaa pitkän toimintasäteen tehosta tinkimättä. Lue lisää sivulta 12.

8 PITKÄ JA LEVEÄ TELAMATTO

Puoli metriä leveä, lähes neljä metriä pitkä ja 44 millimetriä korkealla harjalla kuvioitu telamatto tarjoaa ison kantopinnan ja reippaasti pitoa reitin sivussa. Reitillä pitkä ja leveä telamatto tuo vakautta ajo-ominaisuuksiin.

9 DEEP SNOW SPORT -SÄÄDÖT

Räväkkään etenemiseen reitin sivussa säädetty jousitus tarjoaa kosolti mukavuutta, ja jousituskapasiteetti vastaa tehokkaan kelkan koko suorituskykyä. Huollettavat KYB-iskunvaihtimet voi tarpeen tullen purkaa ja hienosäätää juuri mieleisekseen.

4 MONITOIMIMITTARISTO

Monitoimimittaristo näyttää kaikki tiedot, mitä ajaessasi tarvitset, kuten nopeuden, huippu- ja keskinopeuden, moottorin kierrosluvun, jäähdytysnesteen lämpötilan sekä polttoaineen hetkellisen- ja keski kulutuksen.



Kuvan kelkka on varustettu erikoisvarustein.

CROSSOVER



BEST SELLER SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068 • 69 EUR

Tee matkastasi mukavampi tuulensuojilla, jotka ohjaavat ajoviiman sivuun jaloiltasi.



LinQ-TAVARALAATIKKO, 40 L

860201196 • Musta • 329 EUR
Jämerä muovilaatikko suojaa isommatkin matkatavarasi. Laatikon kiinnitykseen tarvitset kaksi LinQ-kiinnityssarjaa, jotka sisältyvät pakettiin.



OHJAUSTANKO- LAUKKU, PITKÄ

860200919 • 119 EUR

Nyt mahtuu mukaan kaikki, mitä maastossa kaipaat! Ohjaustankoon kiinnitettävän laukun 3 W:n lämmitin pitää esimerkiksi puhelimen ja GPS:n lämpimänä ja toimintakelpoisena kovissakin pakkasissa. 3 W lämmitin (515176786) myydään erikseen. RCA Adapterisarja (515176794) myydään erikseen.



HUOMIOVALOSARJA

860201074 • 169 EUR

Näyttävä LED-valosarja viimeistelee Lynx-kelkkasi ulkonäön ja korostaa sen upeaa muotoilua. Vakiona 800R E-TEC -malleihin kuuluva erikoistuote on nyt saatavana lisävarusteena kaikkiin REX²-malleihin.



N LinQ KAHDEN- ISTUTTAVA PENKKI

860201181 • 590 EUR

Uusi ylellinen penkki on modulaaristen istuinten huippua ja tarjoaa mukavan asennon sekä kuljettajalle että matkustajalle. Kelkka on helppo muuttaa nopeasti yksipaikkaisesta kaksipaikkaiseksi ja päinvastoin, ilman työkaluja. Vaatii LinQ-kiinnikkeet (860201111), myydään erikseen.



LÄMMITETTÄVÄT 1+1- KÄSIKAHVAT TUULEN- SUOJILLA

860200584 • 129 EUR

Sopii LinQ kahdenistuttavaan penkkiin (860201181).



LISÄPUSKURI

860200932 • Musta • 219 EUR
860201099 • Aluminium • 219 EUR
Tyylikäs alumiinipuskuri tarjoaa Xtrim-kelkillesi lisäsuojaa hankalassa maastossa.



TUULILASI, KORKEA

860201070 • 219 EUR

Suojaudu viimalta vaihtamalla korkeaan tuulilasiin, joka sopii kelkkasi tyliin.

BLADE-SUKSI, PUNAINEN

860201303 • 449 EUR

Personoi kelkkasi ilme vaihtamalla suksen väriä. Pohjolan oloihin suunnitellun Blade-suksen monipohjarakenne, 188 mm:n leveys ja aggressiivinen profiili takaavat suuntavakauden ja tarkan ohjauksen. Myydään pareittain.



BEST SELLER LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR

Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voimakkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.



RE ISKARISARJA, KYB 46 HLCR

860201052 • 1 490 EUR

Iskunvaimennisarja alustaan, täydellinen.

860201051 • 990 EUR

Iskunvaimennisarja sukseen, täydellinen.



HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat kelkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatketta käytetään vakioalokeron kannen tilalla, ja sen etuluukku tarjoaa erinomaisen sijoituspaikan GPS:llesi.



BEST SELLER GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR

Kartoita kiinnostavimmat maastot! Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvitset hansikaslokeron jatkeen (860200707). Maastokartat myydään erikseen.



J-VETOKOUKKU

860200886 • 59 EUR

Reki perään ja reissuun: tätä koukkusarjaa tarvitset, kun muunnat kelkkasi kuormajuhdaksi. Sopii malleille, joissa vahvistettu takapuskuri.

Commander Touratech on tehty yhtä lailla reiteille kuin tiettömille taipa-
leille ja tarkoitettu kuskeille, joille retki erämaahan on jotakin muuta kuin
parin tunnin saunalenkki. Rankkojen reissujen erikoiskelkka on toteutet-
tu yhteistyössä moottoripyörävarusteistaan tunnetun Touratechin kanssa,
ja sen seikkailuhenkinen varustus on taattua Touratech-laatua: puskurit
ja tavaratelineet on tehty kestävämpään kovaan käyttöön vuodesta toiseen.
Kelkan pohjana on väkivahva Commander 800R E-TEC, joten suorituskyky
on taattu, oloissa kuin oloissa.

Kuvan kelkat on varustettu lisävarusteilla.

COMMANDER

TOURATECH



TEKNISEET TIEDOT

POWERED BY **ROTAX**

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitusyyppi

iskunvaimentimet

Rotax 800R E-TEC
500 x 3923 x 44 mm

A-LFS (975 mm raideleveys,
taivutetut alatukivarret ja
pikairrotettava kallistuksenvakaaja)
KYB 36R

Takajousitus
jousitusyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46

Mitat
(pituus, leveys, korkeus) 3230 x 1180 (+/-21) x 1230 mm

TOURATECH-VARUSTUS

Touratechin kanssa suunniteltu varustus tarjoaa lisäsuojaa ääriolosuhteisiin ja kuormankantokykyä pisimpiinkin seikkailuihin. Lisäksi se toimii perustana yksilöllisiin tarpeisiin räätälöidylle seikkailuvarustukselle. Tuotteet on valmistettu kestävään kovaa käyttöä ja olosuhteita vuodesta toiseen. Laajasta lisävarustevalikoimasta löydät seikkailuvarustuksen hurjimmillekin retkille.

1 JÄMERÄ ETUPUSKURI

Ruostumattomasta teräksestä valmistettu etupuskuri suojaa tehokkaasti kelkan etuosaa ja toimii alustana seikkailuvarustukselle.



2 OHJAUSTANGON TUULENOHJAIMET

Kestävästä muovista valmistetut tuulenohjaimet suojaavat käsiä ja hallintalaitteita iskuilta ja viimalta. Lisäksi ne kertovat, että ohjaimissa on todellinen seikkailija.



3 VALMIUS KAIKILLE TOURATECHIN GPS-TELINEILLE

Aito seikkailija ei luota sattumaan. Touratechin valikoimasta löydät kaikkien merkittävien navigaattoreiden telineet, joilla varmistat reissusi onnistumisen. Esimerkiksi Garmin Zumo GPS-teline on tärinäsuojattu ja lukon ansiosta sinun ei tarvitse olla huolissasi kalliista GPS-laitteestasi jokaisen pysähdyksen yhteydessä. GPS-teline ja navigaattori myydään erikseen.



4 ASTINLAUTOJEN SIVUSUOJAT

Ruostumattomasta teräksestä valmistetut sivusuojat vahvistavat astinlautoja ja suojaavat niitä tehokkaasti iskuilta.

5 TAKARUNGON VAHVIKKEET

Huolellinen valmistautuminen merkitsee huolellista varustautumista. Takarungon vahvikkeiden ansiosta Commander Touratech kantaa pitkänkin seikkailun varusteet.



6 TAKATAVARATELINE

Kestävästä ruostumattomasta teräksestä valmistettu takatavarateline tarjoaa reilusti tavaratilaa ja kiinnityspisteitä. Se mahdollistaa myös alumiinisten Touratech-tavaralaatikoiden käytön (erikseen myytävät tavaralaatikot sisältyvät Traveller-pakettiin).

7 CTEK-LATURIN PISTOKE

CTEK-laturin pistoke näyttää akun varaustason ja tekee akun lataamisesta vaivatonta (CTEK-laturi myydään lisävarusteena).

8 LAPIO-SAHA

Seikkailijan perusvarustukseen kuuluvan lapion varsi kätkee sisäänsä kätevän ja käytännöllisen oksasahan.

UUSI MALLI!

- TOURATECH-SEIKKAILUVARUSTUS
- RUNSAS VALIKOIMA TOURATECH-LISÄVARUSTEITA
- KATSO COMMANDER 800R -MALLIN OMINAISUUDET SIVULTA 41

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



ECS²-TAKAJOUSITUS

ECS²-järjestelmä antaa mahdollisuuden takapukin vaimennuksen ja jousen esijännityksen säätöön. Lisäksi järjestelmään kuuluu sähköstaitoinen etupukin vaimennin, jossa on hitaan ja nopean puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt.



TOURATECH TRAVELLER -VARUSTUS

Tämä varustepaketti on perusta todellisille pitkän matkan seikkailuille.

- ECS²-jousitus
- Touratech-etutavarateline
- Alumiiniset Touratech-laukut (2 kpl)
- Penkinlämmitin
- Touratech-takatavaratelineen ylähäkki



COMMANDER

TOURATECH

www.lynxadventure.com

Touratech-takatavarateline,
astinlaudan vahvikeputki
ja rungonvahvike
860201336

ZEGA-hihna 619590277

Touratech-tuulenohjaimet 860201339

Touratech LED-valo 860201340

Touratech ajovalon suoja
860201327

Touratech-sivulaukut

Lynx Stamina -ajopuku
(katso lisää sivulta 67)

Touratech TROPHY DOWN
-untuvamakuupuusi
619590234, 619590235

Makuualusta Thermorest
619590236

Touratech-etupuskuri
860201324

Touratech-etutavarateline
860201325

Touratech jäähdyttimen
ja ilmanoton suojaraja
860201326

25 Years Touratech
-alumiinipullo, 1 litra
619590280

PRIMUS-haarukka-
lusikka-veitsi,
ruostumatonta
terästä 619590240

Snow Peak -kaasukeitin
GigaPower WG 619590237

Snow Peak Titanium Multi
Compact -keittoastiasarja
619590239

LYNX



Hilleberg JANNU -telttä
619590232

ZEGA PRO2 30 L
860201331

ZEGA PRO2
-istuinehmuste
619590267

Zega Pro -laukku 31
619590261

Garmin Zumo 590LM:n
ohjaustankokönnike
619590258

Garmin Zumo 590LM GPS
619590288

SPOT Gen3 satelliitti-
viestintä, GPS, oranssi
619590281

Ortlieb "Adventure"
Rack-Pack -satulalaukku,
musta, koko M 31 L
619590241

ZEGA PRO 70 L
860201330

Touratech-ylätavarateline
860201335

Touratech-takavarateline, astinlaudan
vahvikeputki ja rungonvahvike
860201336

49 RANGER



49 Ranger on kelkka, jolle tuskin mikään maasto on mahdoton. Vuoristokelkkamaisten ominaisuuksien, pitkän telamaton ja tiheän välityksen ansiosta se on ainutlaatuisen hauska yhdistelmä etenemiskykyä ja monipuolisuutta.



TEKNISET TIEDOT

Moottori

Rotax 600 ACE (iTC)
Rotax 900 ACE (iTC)

Telamaton mitat

406 x 4141 x 39 mm DSG (600 ACE ja 900 ACE)
406 x 4141 x 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)

Etujousitus

jousitustyyppi

A-LFS, taivutetut alatukivarret
600 ACE ja 600 E-TEC: 921 mm +/- 21 mm raideleveys
900 ACE: 996 +/- 21 mm raideleveys

iskunvaimentimet

HPG 36

Takajousitus

jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS²-4100-DS-A
HPG 36

Mitat (pituus, leveys, korkeus)

600 ACE ja 600 E-TEC
900 ACE

3455 x 1135 (+/-21) x 1470 mm
3455 x 1185 (+/-21) x 1470 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 KOLME MOOTTORI- VAIHTOEHTOA

Rotax 600 ACE- ja 600 E-TEC -mallit saavat rinnalleen Rotax 900 ACE-nelitahtimoottorilla varustetun mallin, jossa yhdistyvät täysin uudella tavalla retkikelkan mukavuus ja kevyen hyötykelkan etenemiskyky ja monipuolisuus. 900 ACE -mallin vakiovarusteluun kuuluu 975 mm:n raideleveys, kahdenistuttava penkki ja monitoimimittaristo. Rotax ACE-nelitahtimoottoreiden sähköinen iTC-kaasuvipu (Intelligent Throttle Control) tarjoaa kolme eri ajomoodia, Sport, Standard ja ECO, ja vipu on käännettävissä kätevästi sormikaasuksi.



2 4141 MM PITKÄ TELAMATTO

Pitkän telamaton suuren pinta-alan ansiosta pintapaine on pieni, eli kelkka kulkee kevyesti paksussa-kin lumessa jopa kahden henkilön kuormalla. ACE-mallien DSG-telamaton harjakorkeus on 39 mm ja E-TEC-mallin taittuvareunaisen FlexEdge-telamaton 59 mm.

3 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

4 PPS²-4100-DS-A- TELASTO

Uusilla liukurungoilla varustettu PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin kevyemmän käsiteltävyyden vaikeassa maastossa. Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telalle maksimaalisen pidon. Sukset keve-

nevät hallitusti tarvittaessa ja kelkka pysyy kuljettajan hallinnassa tiukoissakin paikoissa. Lukittava joustava jatkoperä tekee umpihangessa ajamisesta ja etenkin peruuttamisesta helpompaa. Alusta on myös äärimmäisen herkkätoiminen reitillä.

5 KORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

Uusi 635 mm korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuulessa ja tuiskussa. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottorin lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.



7 ISO TAVARATILA JA VAHVISTETTU TAKARUNKO

Isolla tavaratelineellä kulkee reilusti tavaraa. Vahvistetun takarungon ansiosta takatavaratelineen kantokyky on jopa 15 kg.



8 LINQ-LISÄVARUSTE- VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkkasi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekannisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.

6 TAIVUTTU TERÄKSINEN OHJAUSTANKO

Yhdessä 160 mm korkean korotuspalan kanssa tämä ohjaustanko tekee ajoasennosta ryhdikkään ja hyvin sopivan polvelta ja seisten ajoon sekä tarjoaa esteettömämmän näkyvyyden mittaristoon. Teräs johtaa hyvin lämpöä, minkä ansiosta kahvanlämmittimet toimivat tehokkaasti.

UUTTA!

- ROTAX 900 ACE -MOOTTORIVAIHTOEHTO
- UUDET LIUKURUNGOT
- 635 MM KORKEA TUULILASI
- 160 MM:N OHJAUSTANGON KOROTUSPALA

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



TOURING KIT

Touring Kit lisää kelkkasi monikäyttöisyyttä ja soveltuvuutta reitti-ajoon ja retkeilyyn. Vakiovarusteluna 49 Ranger 900 ACE -mallissa.

- 996 mm:n raideleveys ja taivutetut alatukivarret
- kahdenistuttava penkki, selkänoja ja kädensijat
- monitoimimittaristo (ei 600 ACE -malli)





59 YETI

59 YETI kunnioittaa Lynx-hyötykelkkojen perinteitä. Se on kovaan työkäyttöön tehty kelkka, jonka vetoteho ja etenemiskyky tekevät vaikutuksen, ja joka kestää raskasta käyttöä vuodesta toiseen.



TEKNISET TIEDOT

Moottori

Rotax 550
Rotax 600 ACE (iTC)
500 x 3923 x 32 mm

Telamaton mitat

Etujousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet

LTS (900 mm:n raideleveys)
MC

Takajousitus

jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-5900-A
HPG 25

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3250 x 1070 x 1430 mm

POWERED BY **ROTAX**

UUTTA!

- UUSI LIUKKAAMPI POHJAMUOVI
- SÄHKÖINEN ITC-KAASUVIPU

1 ROTAX-MOOTTORIT

Nelitahtinen Rotax 600 ACE on polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Se mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä. Sähköisen iTC- kaasuvivun myötä käytössäsi on kolme eri ajo-tilaa (ECO, Standard ja Sport), sekä huippunopeuden rajoittava Learning Key. Kaksitahtisen moottorivaihtoehdon tarjoaa puhallinjäähdytteinen, varmatoiminen Rotax 550.

set pysyvät maassa ja ohjattavuus säilyy. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

5 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaa ja käyttö huoletonta ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.



ta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

hallittavuutta esimerkiksi vaikeassa maastossa tai pitkää matkaa ajettaessa. (Vain 600 ACE -mallissa.)

9 KÄÄNNETTÄVÄ KAASUVIPU

Voit käyttää kaasua etusormella peukalon sijasta, mikä tarjoaa mahdollisuuden hienosäätää kelkan



2 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. 59 YETI 600 ACE -mallin tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhallimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajattaessa.

6 LTS-ETUJOUSITUS

Syvään lumeen ja vaikeaan maastoon suunnitellun jousituksen yksinkertaisen rakenteen ansiosta lumi ei keräänny pohjan alle. Uusi, muotoilultaan entistäkin tasaisempi ja materiaaliltaan liukkaampi pohjamuovi liukuu kevyesti lumessa. 900 mm:n raidelevyden ansiosta kelkka on kevyt käännettävä pehmeässä lumessa.

3 PITKÄ JA LEVEÄ TELAMATTO

Puoli metriä leveä ja lähes neljä metriä pitkä telamatto tarjoaa reilusti kantopintaa ja hyvän vetopidon.

7 BLADE-SUKSET

Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumesakin.

4 PPS-5900-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Painonsiirto on hallitun tehokasta: esimerkiksi kuormaa vedettäessä telalla on hyvä pito, suk-

8 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatos-





69 YETI

Pohjolan vaativa talvi ja vaihtelevat olosuhteet asettavat kovat haasteet työkelkalle. Kun työt on olosuhteista huolimatta saatava hoidettua, tarvitaan haasteiden mittaiset välineet. 69 YETI on todellinen työn sankari, joka on tehty selviämään siellä, minne muilla ei ole asiaa.



TEKNISET TIEDOT

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet

Rotax 900 ACE (iTC)
600 x 3968 x 32 mm
LTS (900 mm:n raideleveys)
MotionControl

Takajousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-6900-A
HPG 25

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3250 x 1070 x 1430 mm

POWERED BY **ROTAX**

UUTTA!

- SÄHKÖINEN ITC-KAASUVIPU
- UUSI LIUKKAAMPI POHJAMUOVI

1 ROTAX 900 ACE -NELITAHTIMOOTTORI

Kevyt, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen nelitahtimoottori on sivistynyt ja helppokäyttöinen hyötykelkan voimanlähde. Toimintasäde on pitkä ja kolmen ajotilan (Sport, Standard ja ECO) ansiosta kelkan luonne muuttuu tarpeen mukaan.

2 TEHOKAS JÄÄHDYTYK- JÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidaskuori ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

3 PITKÄ ERIKOISLEVEÄ TELAMATTO

600 millimetriä leveä ja lähes neljä metriä pitkä telamatto kantaa pehmeässä lumessa. Sen pintapaine on pieni, ja siksi kelkka on erittäin helppo ajettava kaikissa lumiolosuhteissa. Markkinoiden levein telamatto varmistaa pidon jopa nuoskalumessa, ja reki kulkee perässä vaivatta.

4 PPS-6900-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Painonsiirto on hallitun tehokasta: esimerkiksi kuormaa vedettäessä telalla on hyvä pito, sukset pysyvät maassa, ja ohjattavuus säilyy. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

5 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaa ja käyttö huoletonta ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden



kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

6 KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA

Erittäin helppokäyttöisen, portaattomasti liikkuvan korotuspalan ansiosta ajoasento on näppärästi muutettavissa kuljettajan mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan.

7 LTS-ETUJOUSITUS

Syvään lumeen ja vaikeaan maastoon suunnitellun jousituksen yksinkertaisen rakenteen ansiosta lumi ei keräänny pohjan alle. Uusi, muotoilultaan entistäkin tasaisempi ja materiaaliltaan liukkaampi pohjamuovi liukuu kevyesti lumessa. 900 mm:n raidelevyden ansiosta kelkka on kevyt käännettävä pehmeässä lumessa.

8 BLADE-SUKSET

Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumesakin.

9 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

10 KÄÄNNETTÄVÄ KAASUVIPU

Voit käyttää kaasua etusormella peukalon sijasta, mikä tarjoaa mahdollisuuden hienosäätää kelkan hallittavuutta esimerkiksi vaikeassa maastossa tai pitkää matkaa ajettaessa.



69 YETI ARMY

Kun olosuhteet muuttuvat koviksi, 69 YETI ARMY jatkaa kulkuaan. Alun perin sotilaskäyttöön suunniteltu erikoiskelkka on tehty selviämään omillaan haastavista retkistä tiettyillä taipaleilla.



TEKNISET TIEDOT

Moottori Telamaton mitat

Rotax 600 E-TEC
600 x 3968 x 32 mm
Ice Ripper (nastoitettu)

Etujousitus jousitustyyppi iskunvaimentimet

LTS (900 mm:n raideveveys)
MC

Takajousitus jousitustyyppi iskunvaimentimet (keskellä/takana)

PPS-6900-A
HPG 25/HPG 36

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3270 x 1120 x 1430 mm

POWERED BY **ROTAX**

UUTTA!

- **TAIVUTETTU OHJAUSTANKO**
- **KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA**
- **ASTINLAUDAT ISOLLA REI'ITYKSELLÄ**
- **UUSI LIUKKAAMPI POHJAMUOVI**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamattosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.



2 KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA

Erittäin helppokäyttöisen, portaattomasti liikkuvan korotuspalan ansiosta ajoasento on näppärästi muutettavissa kuljettajan mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan.

3 KORKEA TUULILASI JA SÄÄDETTÄVÄT PEILIT

510 mm korkea tuulilasi tarjoaa hyvän suojan ajoviimalta ja parantaa ajomukavuutta säässä kuin säässä. Peileistä on helppo varmistaa käyttäjänsä ja takana ajavien näkyvyys.

4 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin

lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

5 ROTAX 600 E-TEC -MOOTTORI

Markkinoiden suosituimman kaksitahtimoottorin laaja tehoalue yhdessä kaksinopeuksisen vaihdelaatikon kanssa mahdollistaa hitaan hiippailun hangen pinnalla ja tarvittaessa

suksea ainoastaan sisäänpäin, joten kelkan ketteryys esimerkiksi viistoringeissä ei kärsi.

8 ASTINLAUDAT ISOLLA REI'ITYKSELLÄ

Astinlautojen ehdoton pito on hyvien ajo-ominaisuuksien perusedellytys ajettaessa pehmeässä lumessa. Astinlaudat ovat rakenteeltaan jämsät. Karhennus ja iso rei'itys pitävät huolen siitä, että ajosaappaan pohja pitää vaativissakin lumiolosuhteissa.

9 PPS-6900-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Painonsiirto on hallitun tehokasta: esimerkiksi kuormaa vedettäessä telalla on hyvä pito, sukset pysyvät maassa ja ohjattavuus säilyy. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

10 ERIKOISLEVEÄ NASTOITETTU TELAMATTO

600 mm leveä ja lähes neljä metriä pitkä telamatto kantaa pehmeässä lumessa. Sen pintapaine on pieni, ja siksi kelkka on erittäin helppo ajettava kaikissa lumiolosuhteissa.



Nastat takaavat pidon jopa jäisellä ajoalustalla.

11 TAVARANKULJETUSLAATIKKO

45-litraisessa laatikossa tavarat ovat suojassa lumelta ja kosteudelta.

12 KAHDENISTUTTAVA PENKKI

Kahdenistuttava penkki lisää kelkan monikäyttöisyyttä. Takaistuon on helppo ottaa pois, kun sitä ei tarvita.

13 KÄYNNISTYSVARMUUTTA

Sähkökäynnistimen ja 30 Ah:n akun lisäksi varustukseen kuuluu myös käsikäynnistin siltä varalta, että akkuvirta kaikesta huolimatta pääsee loppumaan.

UTILITY





N TUULILASI, ERIKOISKORKEA

860201115 • 239 EUR

Korkein REX²-malleihin saatava tuulilasi suojaa tehokkaasti ajovii-
malta ja tuiskuavalta lumelta.



LinQ CARRIER-KELKKAREKI

860201065 • 1 190 EUR

Kelkkasi kuljetuskapasiteetti kasvaa uusiin ulottuvuuksiin, kun kiinnität sen perään LinQ-reen. Tämän hi-tech-reen itsenäinen jousitus takaa tasaisen matkan myös kuormallesi. Kuvan reessä lisävarusteena lisälaidat, 2 x 715001665.

LinQ
SYSTEM™

LinQ
SYSTEM™



LinQ-TAVARALAATIKKO, 40 L

860201196 • Musta • 329 EUR

Jämerä muovilaatikko suojaa isommatkin matkatavarasi. Laatikon kiinnitykseen tarvitset kaksi LinQ-kiinnityssarjaa, jotka sisältyvät pakettiin.



BLADE-SUKSIMUOVIT, SYMMETRINEN

860200749 • 99 EUR

Ei häiritse, vaikka reitti on syvän lumen peitossa: Blade-suksimuovit parantavat kelkkasi kantavuutta.



POHJAPANSSARI

860201047 valkoinen • 119 EUR

860201046 musta • 119 EUR

Lisäsuojaa kelkkasi eturungolle ja -jousitukselle rankoilla reiteillä.



BEST SELLER GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR

Kartoita kiinnostavimmat maastot! Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvitset hansikaslokeron jatkeen (860200707). Maastokartat myydään erikseen.



HD-VAIHDELAATIKON JA JARRULEVYN SUOJARAJA

860201134 • 119 EUR

Kestävästä polyuretaanirakenteesta tehty sarja tarjoaa äärimmäistä suojaa kelkkasi eturungolle, ketjukotelolle ja jarrulevyille.

N LinQ KAHDENISTUTTAVA PENKKI

860201181 • 590 EUR

Uusi ylellinen penkki on modulaaristen istuinten huippua ja tarjoaa mukavan asennon sekä kuljettajalle että matkustajalle. Kelkka on helppo muuttaa nopeasti yksipaikkaisesta kaksipaikkaiseksi ja päinvastoin, ilman työkaluja. Vaatii LinQ-kiinnikkeet (860201111), myydään erikseen.



BEST SELLER LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR

Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voimakkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.



LISÄPUSKURI

860200932 Musta • 219 EUR

860201099 Aluminium • 219 EUR

Tyylikäs alumiinipuskuri tarjoaa kelkallesi lisäsuojaa hankalassa maastossa.

69 RANGER ALPINE

69 Ranger Alpine on moottorikelkka kaikkein raskaimpiin tehtäviin, kuten laskettelukeskusten huoltotöihin, sähkölinjojen hoitoon tai latuhöylän vetoon. Maksimaalinen kuormauskyky on taattu kantavalla jousituksella ja telaston takapukin tuplaiskunvaimennuksella. Pitkät ja jäykät liukurungot estävät keulan keventymisen raskaita taakkoja vedettäessä ja jyrkkiä mäkiä noustessa.

Kuvan kelkka lisävarustein.



TEKNISET TIEDOT

Moottori
Telamaton mitat

Rotax 1200 4-TEC (iTC)
600 x 3968 x 32mm
nastoitettu Ice Ripper

Etujousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet

A-LFS-etujousitus (1060 +42 mm:n raideleveys)
HPG 36

Takajousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-6900-F
HPG 36 / 2 x HPG 25

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3250 x 1170 x 1390 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestäväsymättä kovaa käyttöä. Yläosaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Vahvistettu telatunneli mahdollista Alpine-lisävarusteiden kytkemisen ja käytön vaativissa työtehtävissä.

2 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaa ja käyttö huoletonta ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisväliitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

3 KÄÄNNETTÄVÄ KAASUVIPU

Voit käyttää kaasua etusormella peukalon sijasta, mikä tarjoaa mahdollisuuden hienosäätää kelkan hallittavuutta esimerkiksi vaikeassa maastossa tai pitkää matkaa ajtaessa.

4 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajattaessa.

5 ROTAX 1200 4-TEC -NELITAHTIMOOTTORI

Rinteen kipuamiseen tarvittava voima on peräisin väkivahvasta Rotax 1200 4-TEC -moottorista, jonka 130 hevosvoimaa pyörittävät telamattoa väsymättä. Sähköisen iTC-kaasuvivun myötä käytössäsi on kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport), sekä huippunopeuden aloittelijallekin sopivaksi rajoitettava Learning Key.

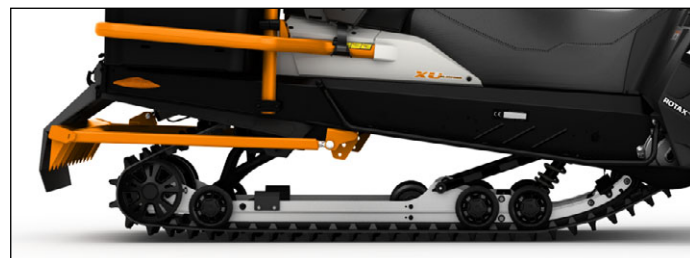


6 BLADE-SUKSET

Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumesakin.

7 A-LFS-ETUJOUSITUS

69 Ranger Alpine 1200 4-TEC-mallin A-LFS-etujousitus on optimoitu jyrkkien rinteiden ajoon. 1080 mm:n raideleveyden ansiosta kelkka käyttäytyy vakaasti viistorinteissä. Lisävarusteena saatavilla oleva levennys-sarja tarjoaa 92 mm lisää leveyttä ja entistäkin vakaamman ajotuntuman.



8 UUDISTUNUT PPS-6900-F-TELASTO

PPS-6900-F-telasto on optimoitu vetotehtäviin ja jyrkkien mäkin nousuun. Jäykkien liukurunkojen ansiosta kelkka ei kevennä keulaa turhaan. Tuplaskunvaimentimilla varustetun takapukin taaksepäin siirron myötä telaston kantavuus ja kelkan ajettavuus vetotehtävissä ovat entistäkin paremmat.

UUTTA!

- UUDISTUNUT PPS-6900-F-TELASTO
- SÄHKÖINEN ITC-KAASUVIPU

ALPINE-LISÄVARUSTEET



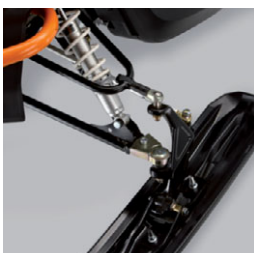
TAKALAATIKKO

Suuri kuljetuslaatikko, joka asennetaan telineeseen taakse.



LEVENNYSSARJA

Levennyssarja, jossa A-tukivarret. Lisää vakautta käännoksissä jyrkissä rinteissä. Leventää etujousitusta 92 mm.



CTEK BRP 5.0-AKKULATURI

Maailman edistyneimpien akkulatureiden valmistaja CTEK on valmistanut akkulaturin, joka sopii kaikille BRP-tuotteille. Laturi on suunniteltu erityisesti arktisiin olosuhteisiin. Kaikkiin akulla varustettuihin Lynx-moottorikelkoihin. Comfort Panel -latauspiste (515177377) myydään erikseen (vakiona 69 Ranger Alpinissa).



SUKSI-/ LUMILAUTATELINE

Teline 2 suksiparille ja lumilaudalle.



VALOTELINE

Sarjaan sisältyvät varoitus- ja työvalot.



MÄKIJARRU

Kehittyneet mäki-jarrusovellus turvalliseen pysähtymiseen jyrkässä mäessä.



Jarru päällä



Jarru pois

Adventure LX 600 ACE on väsymätön matkakumppani pilkkireissulle sekä koko perheen matkoille talven ihmemaahan. Se on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia, jotka tekevät jokaisesta ajoretkestä elämyksen.



ADVENTURE LX 600 ACE



TEKNISET TIEDOT

Moottori
Telamaton mitat
Etujousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet

Rotax 600 ACE (iTC)
381 x 3487 x 34 mm Cobra
A-LFS+ (1080 mm:n raideleveys)
HPG 25

Takajousitus
jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS²-3500
HPG 25/ HPG 36

Mitat

(pituus, leveys, korkeus) 3100 x 1230 x 1455 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 REX²-DESIGN

Silmää hivelevät muodot vetävät katseet puoleensa, mutta muotoilun todellinen kauneus selviää ajamalla. Erinomaisen ergonomian ansiosta ajo- ja matkustusmukavuus ovat omassa luokassaan. Aerodynaamisesti muotoillut katteet ohjaavat ajoviimaa tehokkaasti kuljettajasta ja matkustajasta pois päin.

2 635 MM KORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

635 mm korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuullessa ja tuiskussa. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottorin lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

3 KAHDENISTUTTAVA PENKKI

Yksiosainen kahdenistuttava penkki tarjoaa mukavaa kyytiä niin kuljettajalle kuin matkustajallekin. Tukeva selkänoja ja käsikahvat antavat viime silauksen täydelliseen matkustusmukavuuteen.

4 TALOUDELLINEN NELITAHTIMOOTTORI

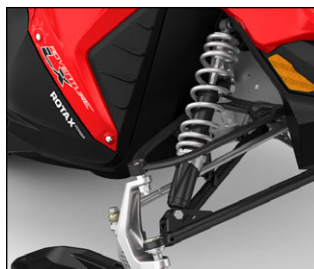
Hiljainen ja pienipäästöinen Rotax 600 ACE on polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Se mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä. Sähköisen iTC-kaasuvivun myötä käytössäsi on kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä huippunopeuden aloittelijallekin sopivaksi rajoittava Learning Key.

5 HUIPPUJOUSITUS

Jousitus on merkittävä tekijä ajomukavuudessa ja turvallisuudessa. Adventure LX -mallin jousitusrat-



kaisut ovat peräisin maineikkaista Lynx-urheilukelkoista, joten voit olla varma siitä, että ominaisuudet riittävät vaativampaankin reittiretkelyyn. Jousitus on säädetty kantamaan kahta aikuista vähän huonommallakin reitillä.



6 TELAMATTO JA SUKSET

3487 mm pitkä telamatto yhdessä PPS²-takajousituksen kanssa tekee kelkasta vakaan ja tasaisen kulkijan kuluneellakin reitillä. Telamatto antaa eväitä myös pehmeällä lumella etenemiseen. Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumessakin.

7 AJONESTOJÄRJESTELMÄ

RF D.E.S.S.[™] -ajonestojärjestelmän ansiosta voit pysäköidä kelkkaasi turvallisesti mielin. Digitaalisesti

koodatussa avaimessa käytetään radiotaajuustekniikkaa ja uutta pallo-istukkarakennetta, minkä ansiosta käynnistys onnistuu helposti ja luotettavasti, joka kerta. Tarvittaessa kelkka sammuu nopeasti irrottamalla avain.

8 LINQ-LISÄVARUSTE-VALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkkaasi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekanisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.

UUTTA!

- A-LFS+-ETUJOUSITUS

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



SILENTDRIVE-TELAMATTO

SilentDrive-telamatto tekee kelkasta entistäkin hiljaisemmän ja tärinättömämmän. 25 millimetrin harjakorkeus on parhaimmillaan tampatulla kelkkareitillä. Telamaton sisäpuolelta vetävä 16-hampainen vetopyörä vähentää telastosta lähteviä ääniä ja tärinää.

- 380 x 3457 x 25 SilentDrive-telamatto
- 16-hampainen sisäpuolinen vetopyörä



Moottorikelkkailu on vapautta ja todellinen vapaudentunne syntyy, kun allasi on kelkka, joka ei rajoita menemisiäsi. Adventure Grand Tourer on monipuolinen touring-kelkka, joka viihtyy reitillä, mutta on vahvimmillaan silloin, kun mukavuuden lisäksi tarvitaan voimaa ja etenemiskykyä.

ADVENTURE GRAND TOURER



TEKNISET TIEDOT

POWERED BY **ROTAX**

Moottori

Rotax 900 ACE (iTC)
Rotax 1200 4-TEC (iTC)
500 x 3923 x 32 mm

Telamaton mitat

Etujousitus jousitustyyppi iskunvaimentimet

A-LFS+-etujousitus (1060 mm raideleveys)
HPG 36

Takajousitus

jousitustyyppi
iskunvaimentimet
(keskellä/takana)

PPS-5900-A
HPG 36

Mitat

(pituus, leveys, korkeus)

3230 x 1181 (+/-21) x 1445 mm

1 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

2 KORKEA TUULILASI JA SÄÄDETTÄVÄT PEILIT

Korkea tuulilasi tarjoaa hyvän suojan ajoviimalta ja parantaa ajomukavuutta säässä kuin säässä. Peileistä on helppo varmistaa kyytiläisen ja takana ajavien tyytyväisyys.

3 YLELLINEN ISTUIN KAHDELLE

Luxury Modular -istuin tarjoaa matkustajalle mukavat oltavat jäməkän säädettävän selkänöjan, lämmitettävien käsikahvojen ja tukevien

jalkatukien ansiosta. Matkustajan istuin on tarvittaessa helppo irrottaa, jolloin kuljettajan istuimen taakse saadaan kiinnitettyä esimerkiksi LinQ-tavarateline parantamaan kuljetuskapasiteettia.



4 ROTAX-NELITAHTI-MOOTTORIT

Kun konehuoneessa on Rotax 900 ACE tai 1200 4-TEC -nelitahtimoottori, tiedät, että voimaa riittää, vaikka kelkan perään laitettaisiin reilun kokoinen reki kyytiläisineen. Kumpikin moottori tarjoaa käyttöösi kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä huippunopeuden aloit-

telijallekin sopivaksi rajoittavan Learning Key -harjoitteluavaimen.



5 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Parhaimmat kevätkelit asettavat yleensä suurimmat haasteet kelkan jäähdytykselle. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

6 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksinen hammasratasvaihteisto tekee Adventure Grand Tourerista todella monipuolisen moottorikelkan, jonka käyttö on huoletonta ilman ketjun kiristämistä. Hitaasta ykkösvaihteesta on hyötyä erityisesti vetotehtävissä ja vaikeassa maastossa ajattaessa.

7 HUIPPUJOUSITUS

Jousitus on merkittävä tekijä ajomukavuudessa ja turvallisuudessa. Adventure Grand Tourer -mallien

jousitus kantaa väsymättä sekä kuljettajan ja matkustajan että matkatavarat, ja mukavuus säilyy huonokuntoisellakin reitillä. Halutun tehokkaan painonsiirron ansiosta PPS-5900-A-telasto soveltuu erinomaisesti myös vetotehtäviin. A-LFS+-etujousitus takaa vakaan etenemisen ja tarkan ohjauksen tiukoissakin mutkissa.

8 TELAMATTO JA SUKSET

Puoli metriä leveä, lähes neljä metriä pitkä telamatto tarjoaa vakaat reitti-ajo-ominaisuudet ja suuren kantopinnan ansiosta kelkka etenee hyvin myös reitin sivussa. Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumessakin.

9 KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA

Erittäin helppokäyttöisen, portaattomasti liikkuvan korotuspalan ansiosta ajoasento on näppärästi muutettavissa kuljettajan mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan.

UUTTA!

- A-LFS+-ETUJOUSITUS
- ITC-JÄRJESTELMÄ MYÖS 1200 4-TEC -MALLISSA

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25.4.2015 mennessä. Katso lisää brplynx.com



TEHDASASENNETUT VARUSTEET



COMFORT-VARUSTELU

Comfort-varustelu on suunniteltu niille, jotka ajavat paljon ja pitkiä matkoja. ECS²-jousitusjärjestelmän avulla kuljettaja voi kätevästi nappia painamalla säätää takapukin iskunvaimennusta ja takajousen esijännitystä. Säädöt voidaan tehdä toisistaan riippumatta, minkä ansiosta ajo-ominaisuudet saadaan helposti optimoitua ajo-olosuhteiden ja kuorman mukaan. Nastoitettu telamatto takaa pidon jäiselläkin alustalla ja lämmitettävät kuljettajan ja matkustajan istuimet lisäävät mukavuutta kylmiin olosuhteisiin.

- ECS²-takajousitus (lue lisää sivuilta 8-9)
- Nastoitettu 500 x 3923 x 32 mm Ice Ripper -telamatto
- Lämmitettävät kuljettajan ja matkustajan istuimet
- Pitempi joustomatka etujousituksessa (13 %) ja etupukissa (16 %)







BEST SELLER GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR

Älä eksy reitiltäsi! Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvittavat RAM GPS -pidikkeen (715001985) tai yleispidikkeen, jossa on Garmin-kiinnityslevy. Maastokartat myydään erikseen.



HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat kelkkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatketta käytetään vakiolokeron kannen tilalla, ja sen etuluukku tarjoaa erinomaisen sijoituspaikan GPS:lle.



LÄMPÖVISHIIRIN JOHTOSARJA

619590073 • 25 EUR

N TAUSTAPEILISARJA

860201156 • 129 EUR

Uusi tuullilasin taakse asennettava taustapeilisarja tarjoaa kuskillle hyvän ja vakaan näkyvyyden taakse. Sarja sopii REX²-malleihin.



LinQ SYSTEM™



LinQ-LAUKKU, LYHYT, 10 + 3 L

860200918 • 159 EUR

LinQ-järjestelmällä voit kustomoida tavaratilasi juuri sinulle sopivaksi ja kiinnittää tavarasi turvallisesti. Tyylikäs musta laukku sisältää LinQ-kiinnityssarjan (860200583).

LinQ SYSTEM™



LinQ-LAUKKU, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917 • 179 EUR

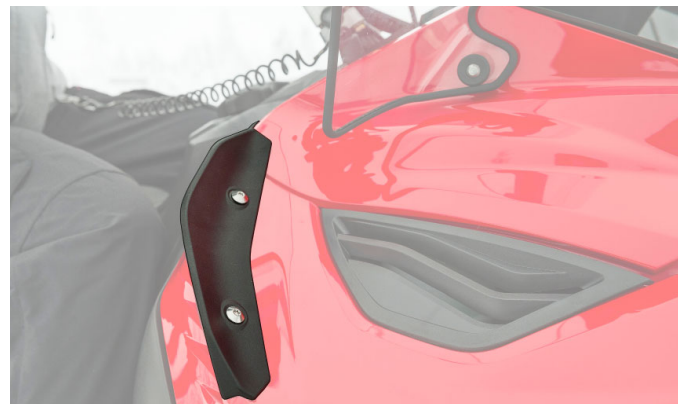
Kestävä laukku tarjoaa lisätilaa työkaluille ja muille tarvikkeille. Maksimaalisen tavaratilan saat, kun käytät yhdessä lyhyen LinQ Premium -laukun kanssa (mallit, joissa vähintään 3487 mm pitkä telamatto). Sisältää LinQ-kiinnityssarjan.



OHJAUSTANKO-LAUKKU, PITKÄ

860200919 • 119 EUR

Nyt mahtuu mukaan kaikki, mitä maastossa kaipaavat! Ohjaustankoon kiinnitettävän laukun 3 W:n lämmitin pitää esimerkiksi puhelimen ja GPS:n lämpimänä ja toimintakelpoisena kovissakin pakkasissa. 3 W lämmitin (515176786) myydään erikseen. RCA Adapterisarja (515176794) myydään erikseen.



BEST SELLER SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068 • 69 EUR

Kelkkasi ulkonäön viimeistelevät tuulensuojat, jotka ohjaavat ajoviiman sivuun jaloiltasi.



MOOTTORILÄMMITINSARJA

860200367 • 259 EUR

600 ACE, 900 ACE ja 1200 4-TEC.

CLOTHING



STAMINA

MAN



Irrotettava huppu

Erittäin tuulenpitävä, vesitiivis ja hengittävä (Sympatex)

Primaloft Gold (60 g/m²) eriste

Yhteensopiva Lynxin pakattavan takin kanssa

Selässä tasku esim. hanskoille

Korkea vyötärö, joustavat sivuosat

Täyspitkät vetoketjut lahkeen sivussa

Muotoillut ja vahvistetut polviosat

3M-heijastimet

Tuuletus kainaloissa

Tuuletus selässä

Pienemmät tuuletusaukot edessä



- Takana olkasaumassa vekki helpottamaan liikkuvuutta
- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Koristeteippaus rintataskujen vetoketjuissa
- Säädettävät hihansuut
- Lycra-hihansuut, joissa peukalo-osat
- Joustava pikalukollinen kiristysnyöri helmassa

- Lumilukko vyötäröllä
- Muotoillut hihat
- Taskujen sisäosa pehmeää trikoota
- Vetoketjullinen rintatasku, jossa mikrokuituliina ajolasien pyyhkimiseen

Housut:

- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Säädettävä vyötärö
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Koukulla kenkiin kiinnitettävät lumilukot lahkeissa
- Taskujen sisäosa pehmeää trikoota

STAMINA

WOMAN



- Takana olkasaumassa vekki helpottamaan liikkuvuutta
- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Koristeteippaus rintataskujen vetoketjuissa
- Säädettävät hihansuut
- Lycra-hihansuut, joissa peukalo-osat
- Joustava pikalukollinen kiristysnyöri helmassa
- Lumilukko vyötäröllä

- Muotoillut hihat
- Taskujen sisäosa pehmeää trikoota
- Vetoketjullinen rintatasku, jossa mikrokuutiiliina ajolasien pyyhkimiseen

Housut:

- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Säädettävä vyötärö
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Koukulla kenkiin kiinnitettävät lumilukot lahkeissa
- Taskujen sisäosa pehmeää trikoota

QUANTUM



- Irrotettava huppu
- Heijastimet takissa ja housuissa
- Tuuletusaukot sivussa
- Recco-systemi
- Erittäin kevyt kuoritakki
- Erittäin tuulenpitävä, vesitiivis ja hengittävä
- Kaikki saumat teipattu
- Verkkovuori
- Tuuletus selässä
- Yhteensopiva Lynxin pakattavan takin kanssa
- Cordura-vahvistus housuissa
- Täyspitkät vetoketjut lahkeen sivussa ja velcro
- Tuuletusaukot
- Muotoillut polviosat. Irrottavat polvi- ja sääripehmusteet



- Kauluksessa pehmeä neopreenireunus
- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Säädettävä hihansuut
- Joustava pikalukollinen kiristysnyöri helmassa
- Lumilukko vyötäröllä
- yksi rintatasku, kaksi sivutaskua, joissa vetoketjut ja pehmeä sisäosa

- Muotoillut hihat
- Taskujen sisäosa pehmeää trikoota
- Yksi povitasku, joka on vesi- ja höyrytiivistetty esim. puhelinta varten
- Lycra-ihansuut, joissa peukalo-osat
- D-rengas
- Korkea vyötärö ja henkselit
- Säädettävä vyötärö

- Laskokset taskujen yläosassa
- Haarasauma kaksinkertaista tikkausta
- Koukulla kenkiin kiinnitettävät lumilukot lahkeissa

FLIGHT



Irrotettava vuoritakki

Puvusta on saatavilla myös musta väri vaihtoehto

Kaksinkertainen tuulensuojakaitale

Tuuletus kainaloissa

Lumilukko vyötäröllä

Tuuletus selässä

Vasemmassa hihassa vetoketjutasku laskettelupassia varten

Täyspitkät vetoketjut lahkeen sivussa

Polvisuojat



- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Edessä kaksisuuntainen vetoketju
- Hihansuut Lycraa
- Joustava pikalukollinen kiristysnyöri helmassa
- 2 sivutaskua, joissa vetoketjut
- Vetoketjullinen rintatasku, jossa mikrokuituliina ajolasien pyyhkimiseen
- 1 povitasku, joka on vesi- ja höyrytiivistetty esim. puhelinta varten

Housut:

- D-rengas
- Korkea vyötärö, joustavat sivut
- Säädettävä vyötärö
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Säädettävät olkaimet
- Kaksinkertainen tarranauhalla kiinnitettävä tuulisuoja
- Edessä kaksisuuntainen vetoketju
- Koukulla kenkiin kiinnitettävät lumilukot lahkeissa

- 2 fleeevuorattua sivutaskua
- 2 reisitaskua, joissa vesitiiviit vetoketju
- Takataskuissa läppä ja vetoketju
- Vyölenkit
- Lahkeen alaosassa vahvikekangas

RACING



Kuoritakki

Kaksinkertainen tuulensuojakaitale

Väljä selkäosa, jossa huomioitu
panssarin käyttö

Lumilukko vyötäröllä

Tuuletusaukot lahkeen sivussa

Lahkeen sisäpuolella vahvikkeet

Edestä säädettävä kaulus

Tuuletus selässä

Oranssi huomioväri

Tuuletus kainaloissa



YKK

Little Parts. Big Difference..



- Edestä säädettävä kaulus
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Hihansuut Lycraa
- 2 fleeecevuorattua sivutaskua
- 1 rintatasku
- 1 rintatasku, jossa mikrokuituliina ajolasien puhdistamiseen
- 2 povitaskua, joista oikeanpuoleinen on vesi- ja höyrytiivistetty esim. puhelinta varten
- D-rengas

Housut:

- Muotoillut polvet
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Säädettävä vyötärö
- Henkselit
- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Koukulla kenkiin kiinnitettävät lumisuojat
- Vetoketjut lahkeissa
- 2 sivutaskua
- D-rengas

FAIRBANKS



- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Hihansuut Lycraa
- Joustava pikalukollinen kiristysnyöri helmassa ja vyötärössä
- 2 fleeevuorattua sivutaskua
- 2 rintataskua
- 1 tuuliläpälinen rintatasku, jossa mikrokuituliina ajolasien pyyhkimiseen
- D-rengas

Housut:

- Edessä kaksisuuntainen vetoketju
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Säädettävä vyötärö
- Henkselit
- Kaksinkertainen tuulensuojakaitale
- Lahkeissa lumilukot, jotka voidaan kiinnittää koukuilla jalkineisiin

- 2 sivutaskua
- 2 reisitaskua
- Vahvikekangas lahkeissa ja istuinosaan

LYNX LASTEN PUKU



Fleecevuorattu
kaulus

Kaksinkertainen
tuulensuojakaitale

Vahvikekangas
istuinosaassa
ja polvissa

Useita heijastavia
yksityiskohtia



Säädettävä
lahkeenpituus












Little Parts. Big Difference..













- Edessä kaksisuuntainen vetoketju
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Irrotettava huppu
- Joustava pikalukollinen kiristysnyöri helmassa
- Fleecevuori hihansuissa
- 2 vetoketjullista yhteen fleecevuorattua sivutaskua
- D-rengas

Housut:

- Korkea vetoketjullinen vyötärö
- Vesitiiviit YKK-vetoketjut
- Henkselit
- Lumilukot lahkeissa

LYNX 2016 TEKNISET TIEDOT

MALLI	MOUNTAIN					CROSSOVER			
	BOONDOCKER					COMMANDER			
PAKETTI									
OMINAISUUDET	DS 4100	DS 3900	RE 3700	3900	3700	Touratech	Limited	Std	800R E-TEC
RUNKO	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	L-XU	L-XU	L-XU	L-XU
SUKSET	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade	Blade	Blade	Blade
ISTUIN	Uusi BD, yhden istuttava	Uusi BD, yhden istuttava	Uusi BD, yhden istuttava	Uusi BD, yhden istuttava	Uusi BD, yhden istuttava	Modular, yhden istuttava	Modular, 1+1	Modular, yhden istuttava	Modular, yhden istuttava
OHJAUSTANKO	Taivutettu teräs, 130 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, 130 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, 130 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, 115 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, 115 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, säädettävä korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, säädettävä korotuspala, mountain-remmi
SÄHKÖKÄYNNISTIN	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio	Vakio käsikäynnistimellä	Vakio	Vakio
PERUUTUSVAIHDE	RER	RER	RER	RER	RER	Mekaaninen (2F-N-R)	Mekaaninen (2F-N-R)	Mekaaninen (2F-N-R)	Mekaaninen (2F-N-R)
KÄSIKAHOJEN LÄMMITIN	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
PEILIT	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste
TUULILASI	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	Keskikorkea, yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen	Keskikorkea, yksiosainen
VETOKOUKKU		Ei saatavilla	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio (J-koukku)	Vakio (J-koukku)	Vakio (J-koukku)	Vakio (J-koukku)
MITTARISTO	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo
NOPEUSMITTARI	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
KIERROSLUKUMITTARI	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
POLTTOAINEMITTARI	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
MOOTTORIN LÄMPÖTILA	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
JOUSITUS									
ETUJOUSITUS	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla	A-LFS	A-LFS	A-LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla
ETUISKUNVAIMENTIMET	KYB 36	KYB 36	KYB 40 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36R	HPG 36	HPG 36	KYB 36R
TELASTO	PPS2-4100-DS	PPS2-3900-DS	PPS2-3700-DS	PPS2-3900-DS	PPS2-3700-DS	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A
TELASTON ETUISKUNVAIMENNIN	KYB 36	KYB 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36	HPG 36	HPG 36	KYB 36
TELASTON TAKAISKUNVAIMENNIN	KYB46	KYB46	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 46	HPG 36	HPG 36	KYB 46
ROTAX-MOOTTORI	800R E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC	600 E-TEC	800R E-TEC
POLTTOAINESÄILIÖ (LITRAA)	38	38	38	38	38	45	45	45	45
ÖLJYSÄILIÖ (LITRAA)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	2,8	2,8
TELAMATTO									
RAIDELEVEYS	921 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm
TELAMATON LEVEYS	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
TELAMATON PITUUS	4141 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm
PROFIILIN KORKEUS	75 mm PowderMax FlexEdge	75 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
KOKONAISMITAT									
PITUUS	3405 mm	3325 mm	3200 mm	3325 mm	3200 mm	3230 mm	3230 mm	3230 mm	3230 mm
LEVEYS	1110 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	1145 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+21) mm
KORKEUS	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1230 mm	1445 mm	1445 mm	1230 mm

XTRIM			SPORT		TOURING		UTILITY				
RAVE			ADVENTURE		RANGER		YETI				
RE	SC	Std	RE	Std	LX	Grand Tourer	49 Ranger	69 Ranger Alpine	59 YETI	69 YETI	69 YETI Army
											
REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	L-XU	REX ²	L-XU	L-XU	L-XU	L-XU
Blade DS	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade
Uusi BD, yhden istuttava	Yhden istuttava	Yhden istuttava	Yhden istuttava	Yhden istuttava	Kahden istuttava	Kahden istuttava Luxury Modular	Yhden istuttava (600ACE, E-TEC), Kahden istuttava (900ACE)	Modular, 1+1	Yhden istuttava	Yhden istuttava	Kahden istuttava
Suora alumiini, koukut, 130 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, 160 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, 160 mm korotuspala	Suora alumiini, koukut, 115 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, 115 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, 130 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, säädettävä korotuspala	Kavennettu teräs, koukut, 160 mm korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, säädettävä korotuspala, mountain-remmi	Teräs fat-bar, säädettävä korotuspala, mountain-remmi
Lisävaruste	Vakio	Vakio	Lisävaruste	Vakio (ACE), Lisävaruste (E-TEC)	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
RER	RER (600 E-TEC) Mekaaninen (900ACE)	Mekaaninen	RER	RER (600 E-TEC) Mekaaninen (600ACE)	Mekaaninen	Mekaaninen (2F-N-R)	RER (E-TEC) Mekaaninen (ACE)	Mekaaninen (2F-N-R)	Mekaaninen (2F-N-R)	Mekaaninen (2F-N-R)	Mekaaninen (2F-N-R)
Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio	Vakio (900ACE), Lisävaruste (600ACE, E-TEC)	Vakio	Lisävaruste	Vakio	Vakio
S / 235 mm	L / 410 mm	L / 410 mm	S / 235 mm	S / 235 mm	635 mm	Korkea (510 mm), yksiosainen	635 mm	Korkea (510 mm), yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen
Lisävaruste	Vakio (J-koukku)	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio (J-koukku)	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen
Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio
Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	Vakio	600 ACE (Vakio) 550 (-)	Vakio	Vakio
A-LFS+ pika-irrotettavalla kallistuksenvakaajalla	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla	A-LFS	LTS	LTS	LTS
KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36	KYB 40 HLCR	HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 36	HPG 36	MC	MC	MC
PPS ² -3500	PPS ² -3700	PPS ² -3700	PPS ² -3300	PPS ² -3300	PPS ² -3500	PPS-5900-A	PPS ² -4100-DS-A	PPS-6900-F	PPS-5900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-A
KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 25	HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	2 x HPG 25	HPG 25	HPG 25	HPG 36
800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE iTC:llä	600 ACE iTC:llä	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 600 ACE iTC:llä	600 ACE iTC:llä	900 ACE iTC:llä 1200 4-TEC iTC:llä	600 E-TEC 600 ACE iTC:llä 900 ACE iTC:llä	1200 4-TEC iTC:llä	550F 600 ACE iTC:llä	900 ACE iTC:llä	600 E-TEC
38	38	38	38	38	38	45	38	45	45	45	45
3,7	3,7 (E-TEC) 3,5 (ACE) kuivasumppu	2,3 kuivasumppu	3,7	3,7 (E-TEC) 2,3 (ACE) kuivasumppu	2,3 kuivasumppu	3,5 kuivasumppu (900ACE) 4,0 kuivasumppu (1200 4-TEC)	3,7 (E-TEC) 2,3 kuivasumppu (600ACE) 3,5 kuivasumppu (900ACE)	4,0 kuivasumppu	2,8 (550F) 2,3 kuivasumppu (600 ACE)	3,5 kuivasumppu	2,8
996 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	1080 mm	1080 mm	1080 mm	1060 mm	921 mm +/- 21 mm (600 E-TEC, 600 ACE) 996 +/- 21 mm (900 ACE)	1060 mm (+42)	900 mm	900 mm	900 mm
406 mm	406 mm	406 mm	381 mm	381 mm	381 mm	500 mm	406 mm	600 mm	500 mm	600 mm	600 mm
3487 mm	3705 mm	3705 mm	3269 mm	3269 mm	3487 mm	3923 mm	4141 mm	3968 mm	3923 mm	3968 mm	3968 mm
44 mm PowderMax	39 mm DSG	39 mm DSG	35 mm Cobra (600 E-TEC) 38 mm RipSaw (800R E-TEC)	35 mm Cobra	34 mm Cobra	32 mm	39 mm DSG Flex (600 ACE, 900 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	32 mm Ice Ripper (nastoitettu)	32 mm	32 mm	32 mm Ice Ripper (nastoitettu)
3120 mm	3200 mm	3200 mm	3000 mm	3000 mm	3100 mm	3230 mm	3455 mm	3250 mm	3250 mm	3250 mm	3270 mm
1145 mm	1190 mm	1190 mm	1245 mm	1245 mm	1230 mm	1181 (+/-21) mm	1135 (+/-21) mm (600 E-TEC, 600 ACE) 1185 (+/-21) mm (900 ACE)	1170 mm	1070 mm	1070 mm	1120 mm
1210 mm	1300 mm	1300 mm	1210 mm	1210 mm	1455 mm	1445 mm	1470 mm	1390 mm	1430 mm	1430 mm	1430 mm

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®



© 2015 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. ®, ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä.
*Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Painettu Suomessa. 619950487 Lynx Times Magazine 2016 FI

Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidätämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppiailtasi, kun olet valitsemassa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkaksi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovälineitä ja kypärää. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä.

Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita.

